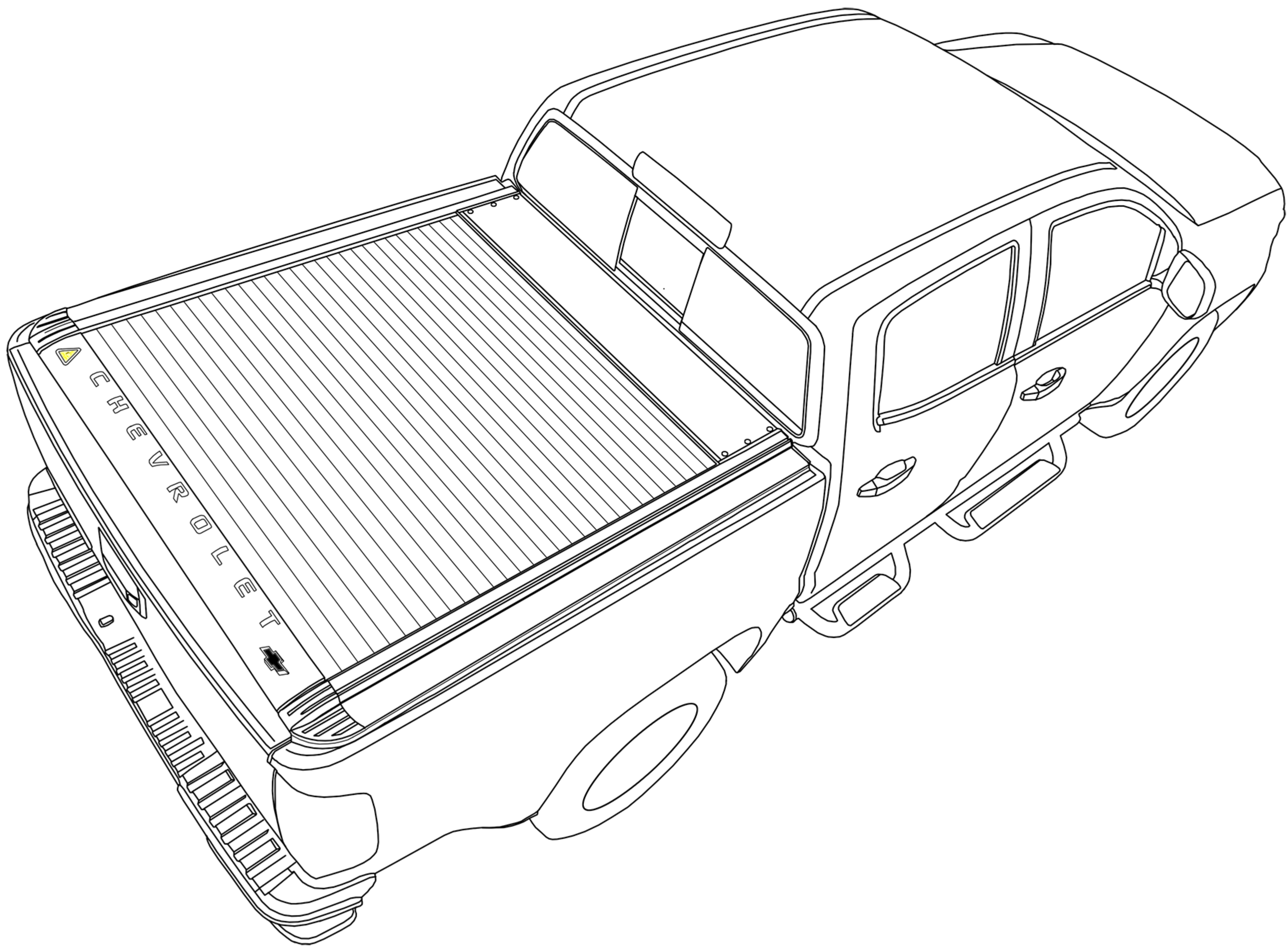




CHEVROLET

COLORADO

Tonneau Cover



본 매뉴얼은 구성품 조립방법과, 차체 장착방법으로 구분되어 있으며,
자동 제품과 수동 제품의 장착 방법이 다수 겹치는 관계로 혼용으로 사용합니다.
수동제품은 장착 과정을 생략해야 하는 경우 별도 “수동”에 대한 설명이 되어 있으니,
과정을 생략하고 안내에 따라 진행하시면 됩니다.



Genuine Accessories Installation Instruction Sheet (구성품 조립)

■ 제품 구성품

기호 부품명 수량/예비수량

A-1 본체 1

A-2 본체 덮개 1

A-3 사이드레일 (LH/RH) 각1

A-4 사이드레일 지그 1

B-1 본체 배수호스 2

B-2 본체 배수호스 홀 고무링 2

B-3 본체 배수호스 클램프 2

B-4 사이드레일 배수호스 2

B-5 사이드레일 배수호스 홀 고무링 2

B-6 사이드레일 배수호스 클램프 2

C-1 고정 브라켓 하부 볼트 (M8 * 55) 6

C-2 고정 브라켓 하부 볼트 지지대 6

C-3 고정 브라켓 상부 와셔볼트 (M8 * 40) 6

C-4 본체/사이드레일 고정볼트 (M6*12) 6/2

C-5 본체 덮개 볼트 (M5 * 6) 6/4

C-6 본체 덮개 볼트 상부 커버 6/4

C-7 본체 덮개 볼트 하부 커버 (M5) 6/4

C-8 사이드레일/브라켓 고정 볼트 (M6 * 20) 6/2

C-9 사이드레일 브라켓 고정 너트 (M6) 6/2

E-1 고정 브라켓(상부) 6

E-2 고정 브라켓(하부) 6

F 고정 브라켓 커버 6

G 사이드레일 마개 2

H 본체 방수패드 1

I 케이블 타이 10

J 20Ø 홀커터 1

K 윤활유 1

L 리모컨 2

(건전지 규격 : 개당 CR2016 2개사용)

M육각렌치 3종

(5mm(+)/ 5mm / 4mm 3

N스패너(8/10mm) 1

D-1 배터리 전원 케이블(휴즈 15A) 1

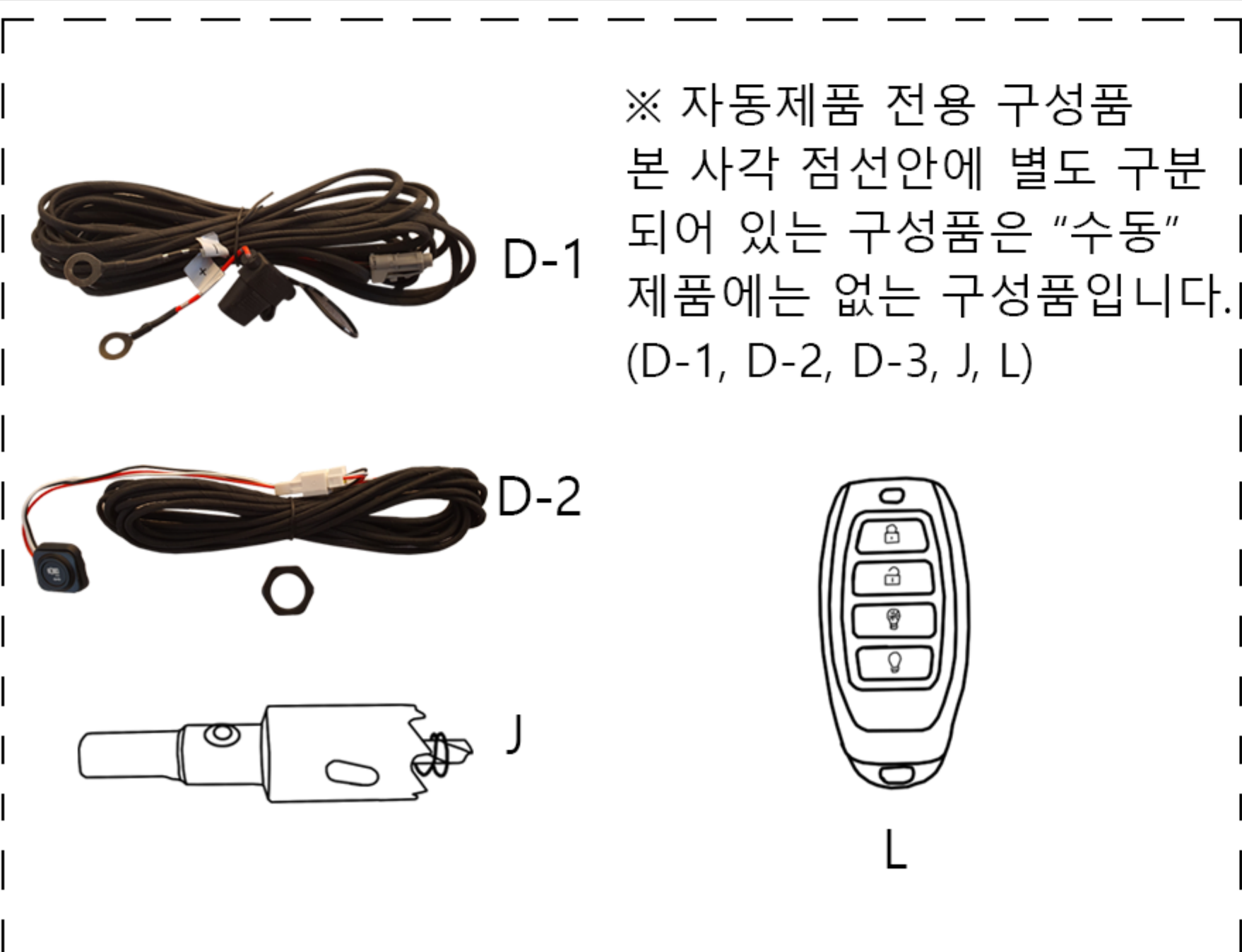
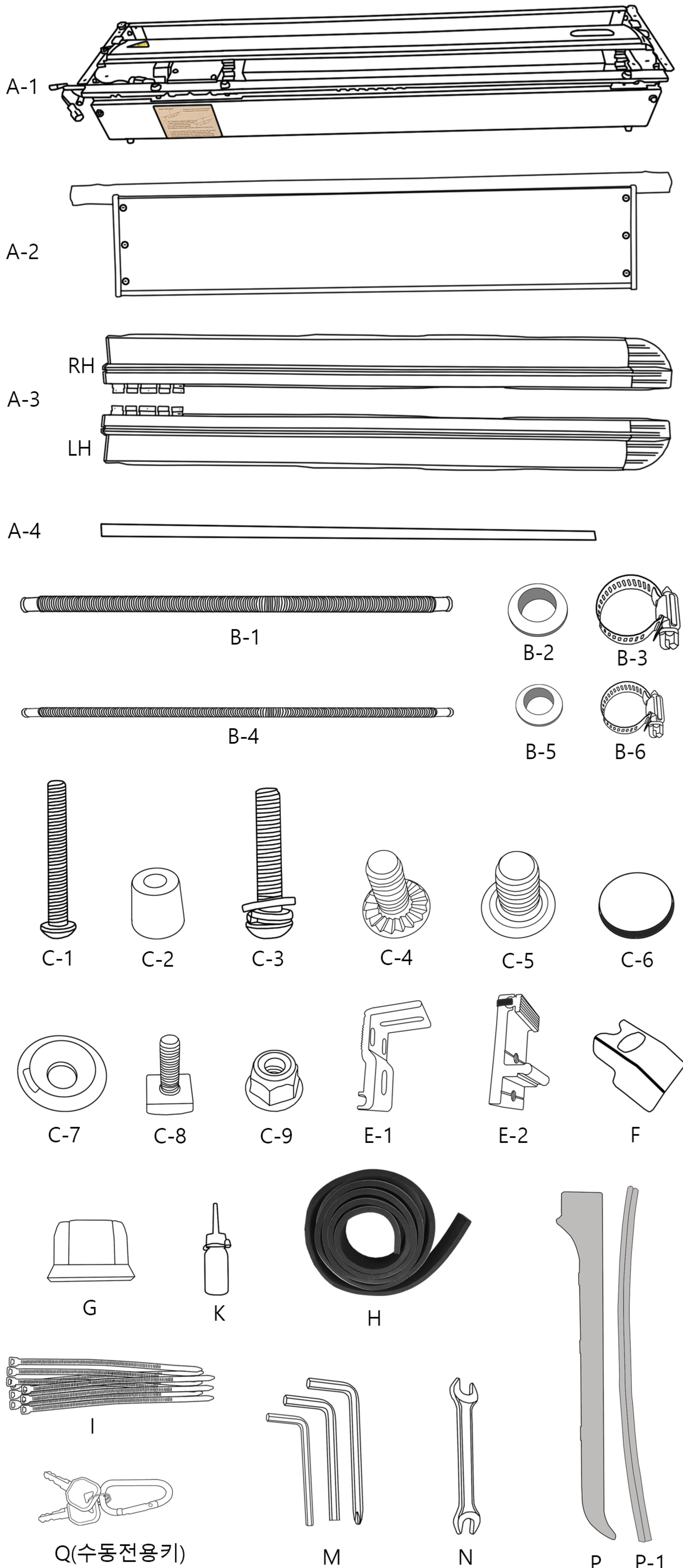
D-2 작동스위치 케이블 1

P 테일게이트커버 2

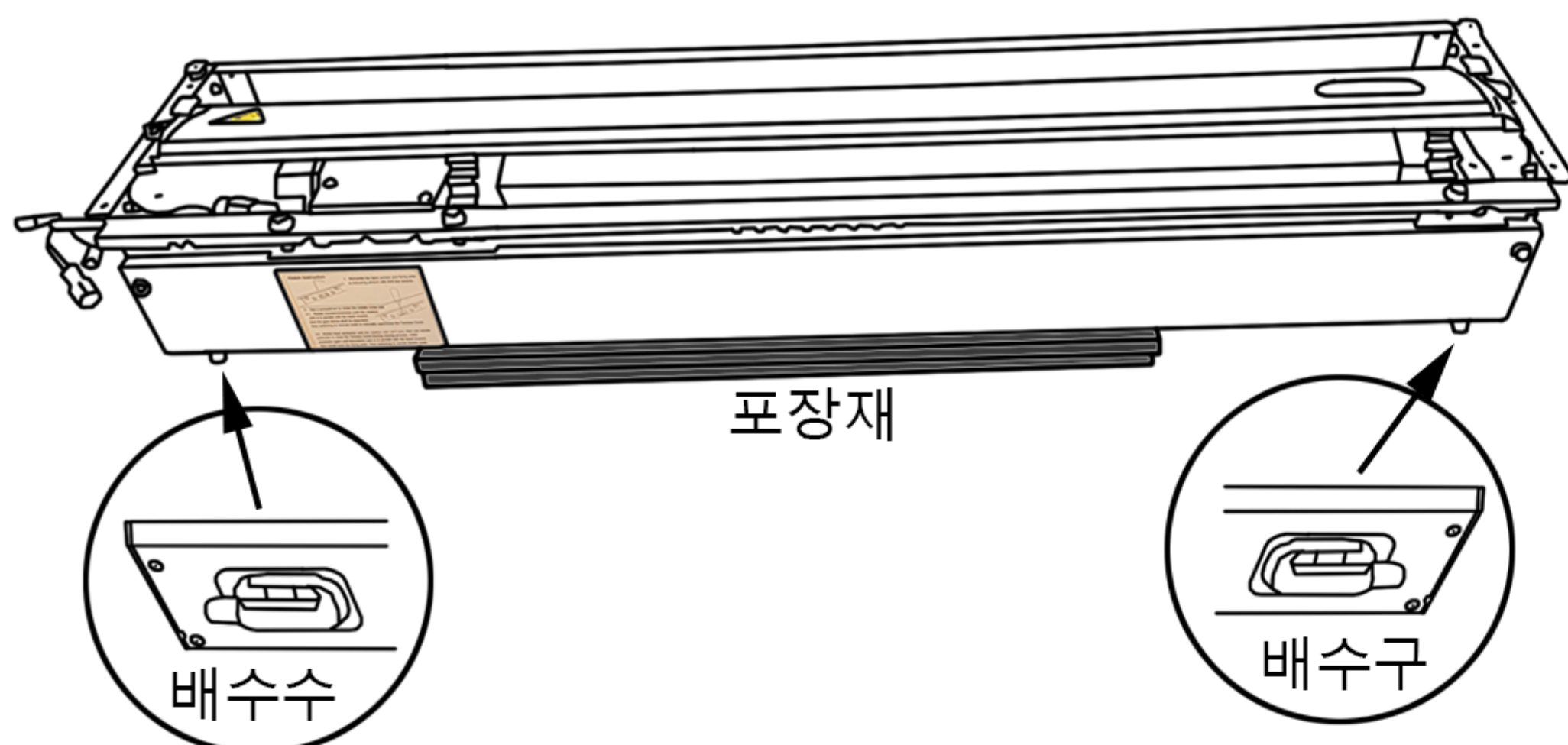
P-1 방수패드 2

Q 수동 제품 전용 키

※ D-2 케이블은 별도 옵션으로 추가 장착비가 발생합니다.

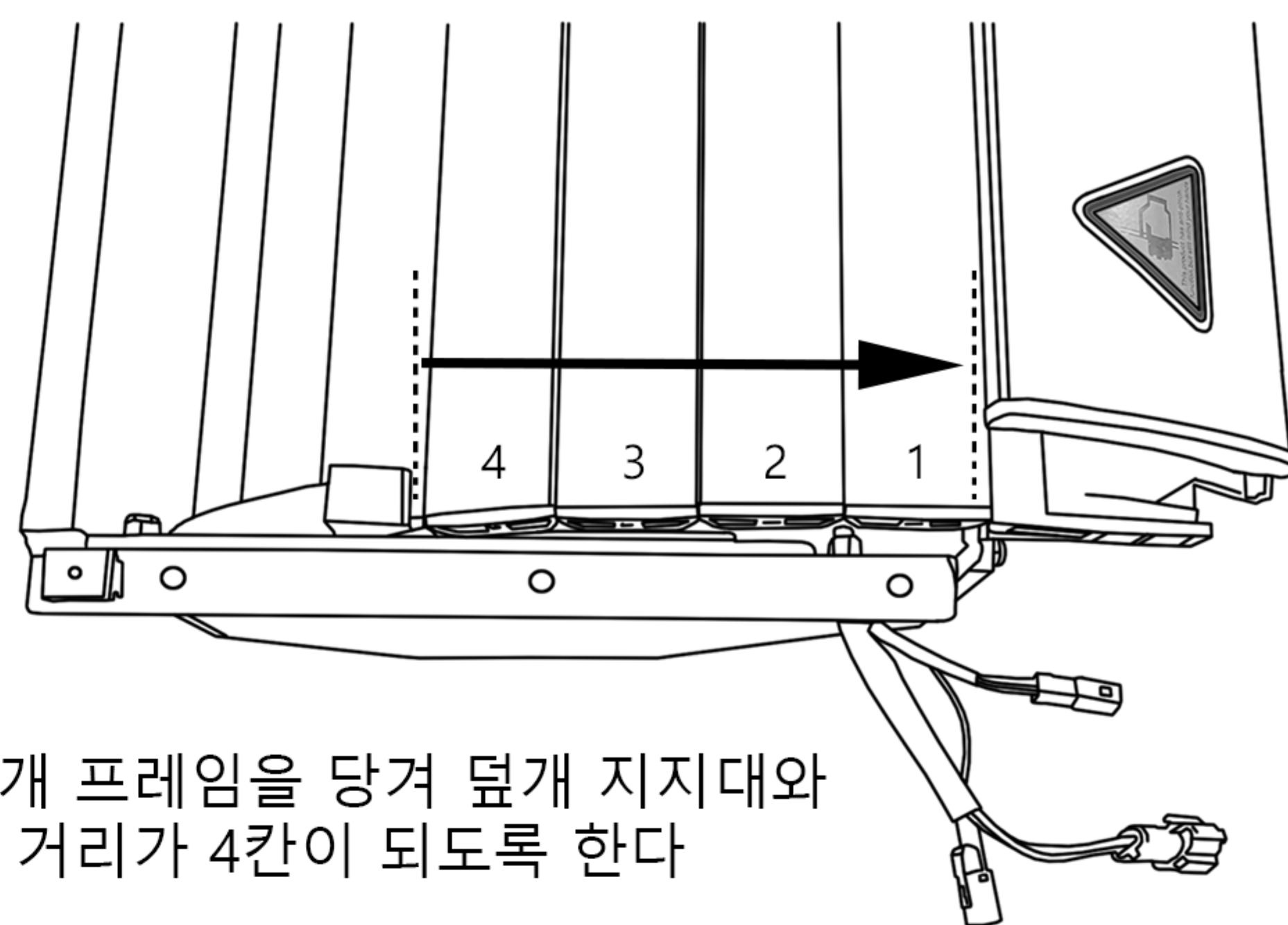


①

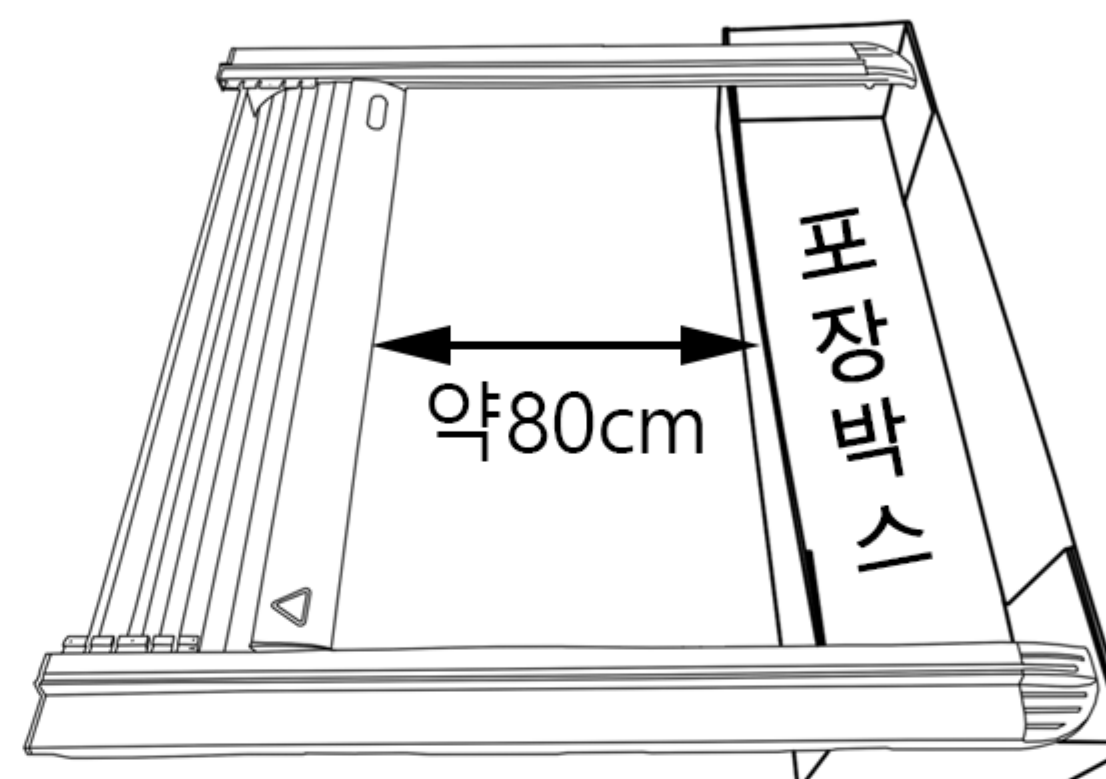


본체 배수구가 바닥에 닿지 않도록 배수구 보호를 위해, 동봉된 포장재 2장을 본체 바닥 중앙에 깔고 본체를 포장재 위에 올려놓는다.

②

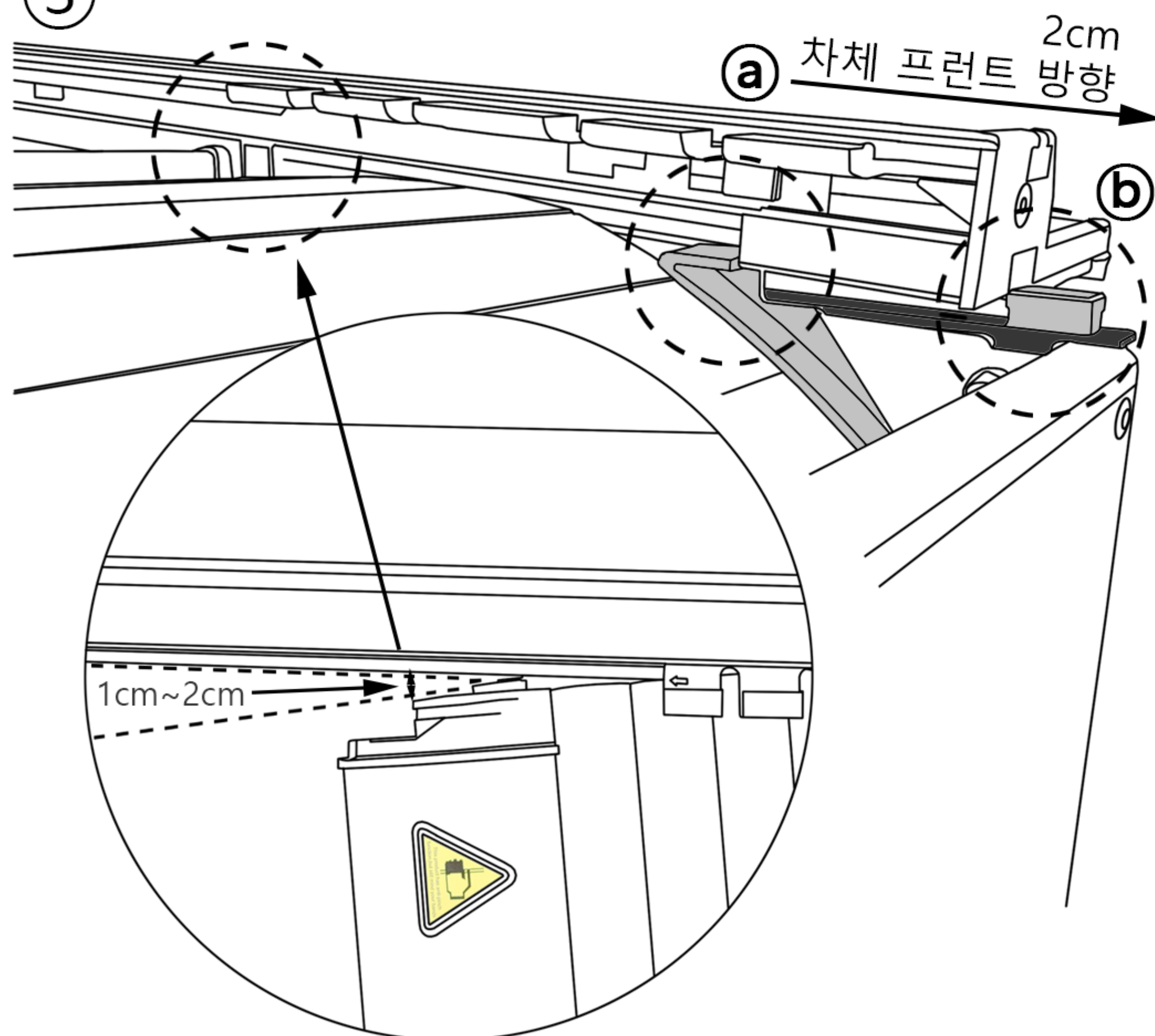


뒷개 프레임을 당겨 뒷개 지지대와 의 거리가 4칸이 되도록 한다



사이드 레일 조립 시 본체와 수평이 되도록 포장 박스를 바닥에 미리 받쳐 놓는다

③



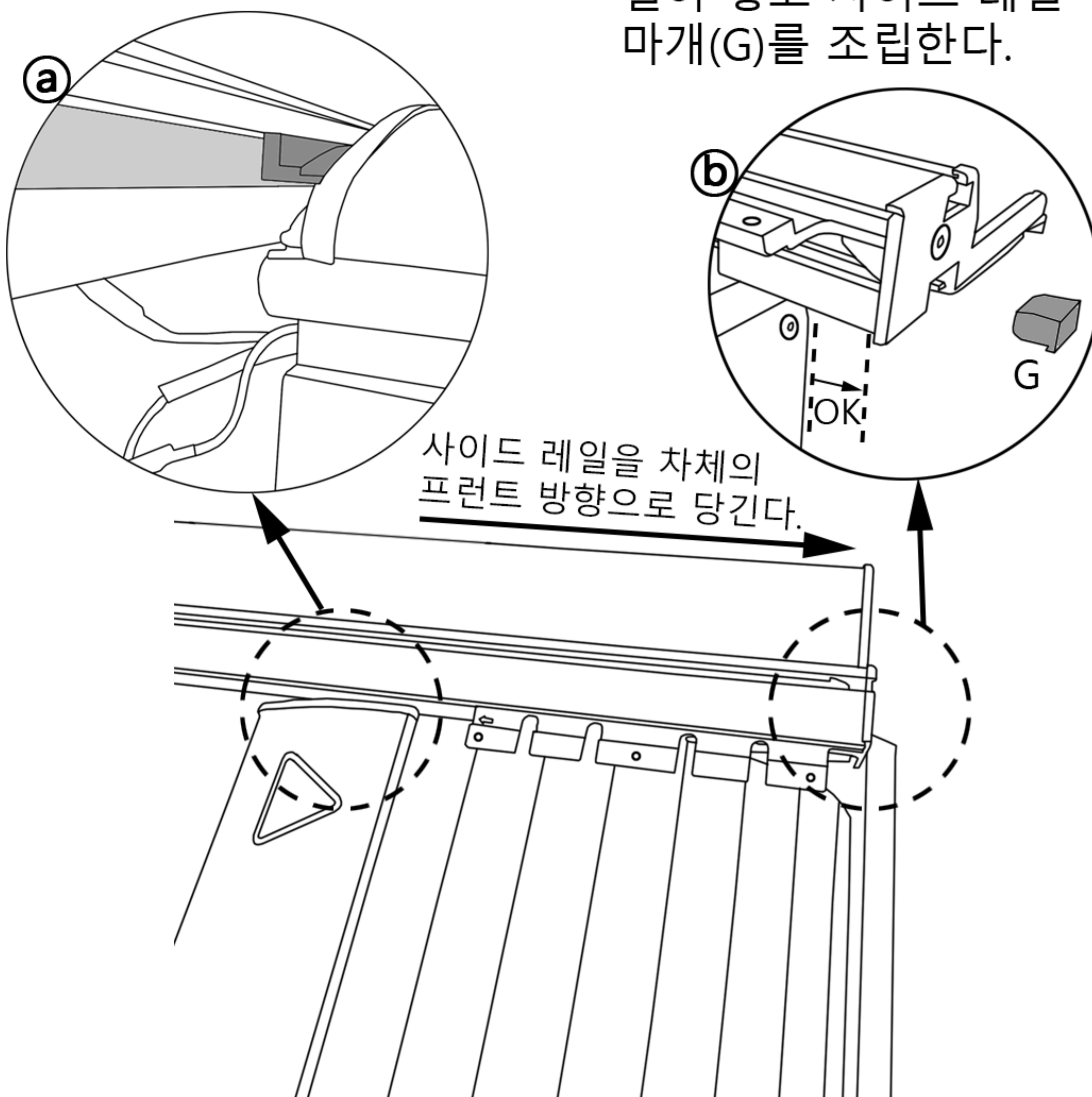
사이드 레일과 접이식 덮개 끝단을 약 1cm~2cm 임시로 간격을 벌려 놓는다.

사이드 레일을 본체 지지대 2곳(㉠, ㉢)에 일치시킨 상태로 사이드 레일을 차체 프론트쪽으로 약 2cm 밀어 임시 조립한다..

④

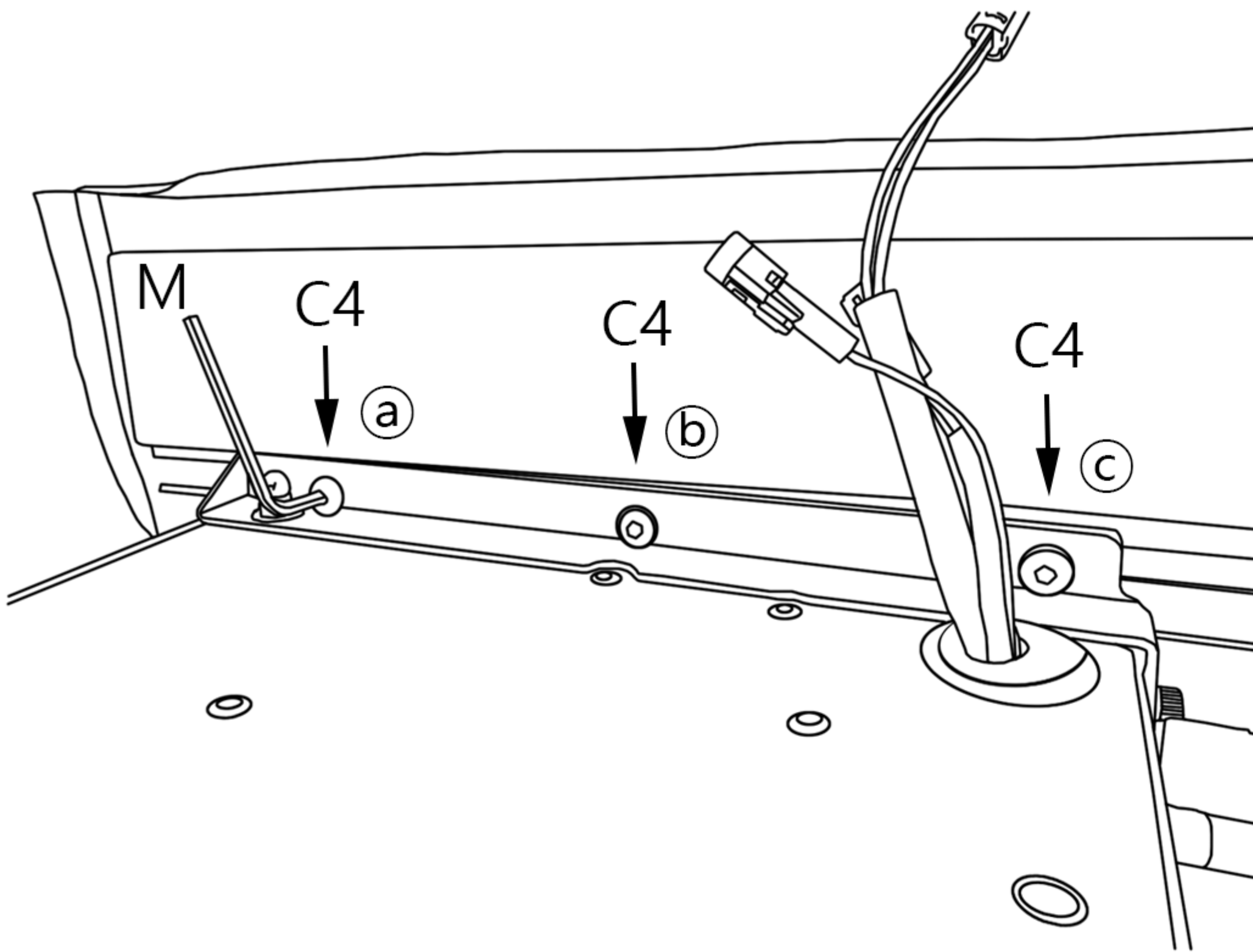
㉠접이식 덮개를 들어 사이드 레일의 조립홈에 접이식 덮개를 끼워 조립한다.

㉢사이드 레일을 차체의 프론트 방향으로 끝까지 밀어 넣고 사이드 레일 마감(G)을 조립한다.



사이드 레일을 차체의 프론트 방향으로 당긴다.

⑤

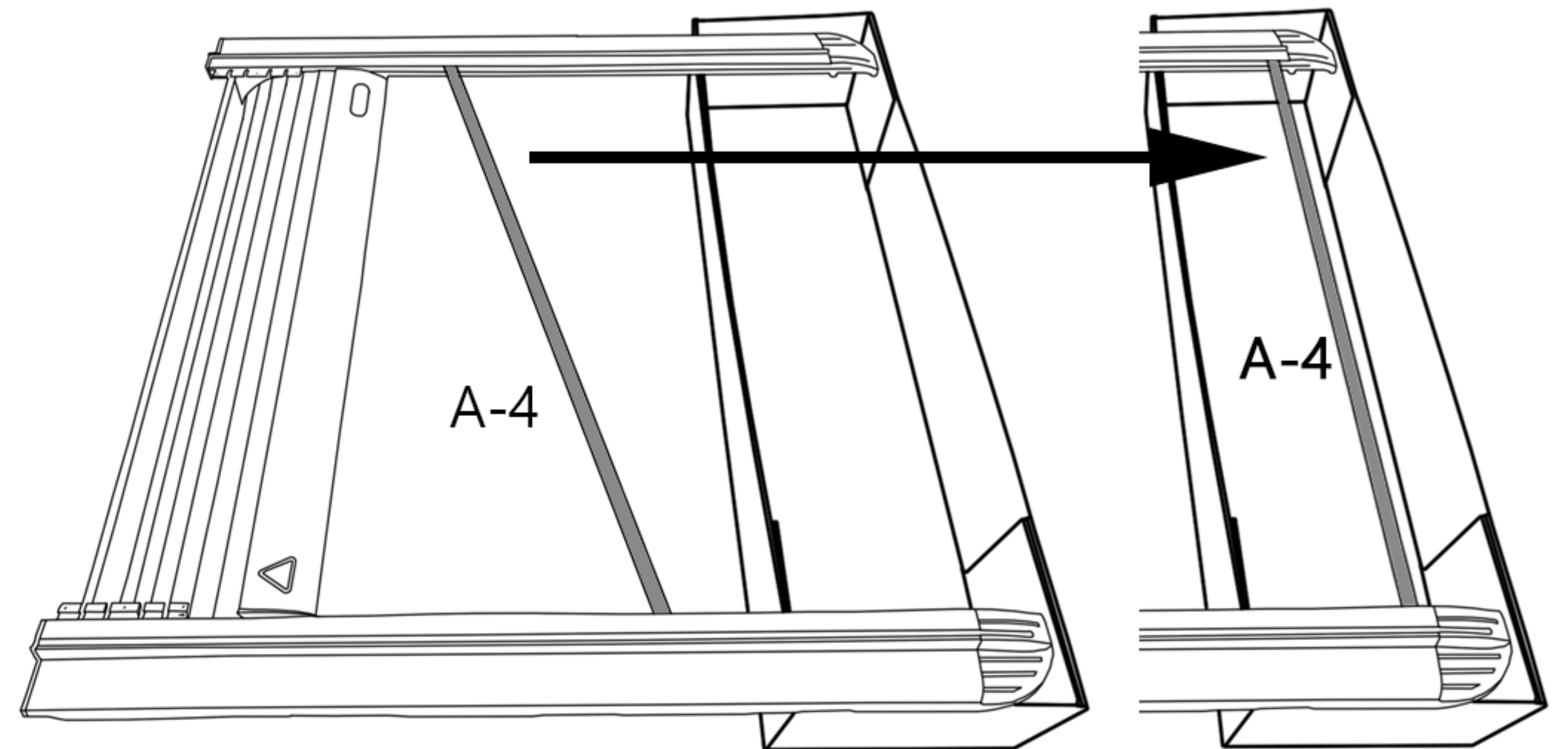


하부에서 본체/사이드 레일 고정볼트(C-4)를 3곳에 임시 조립한다.

반대 방향도 설명서 4~5번까지 동일하게 조립한다.

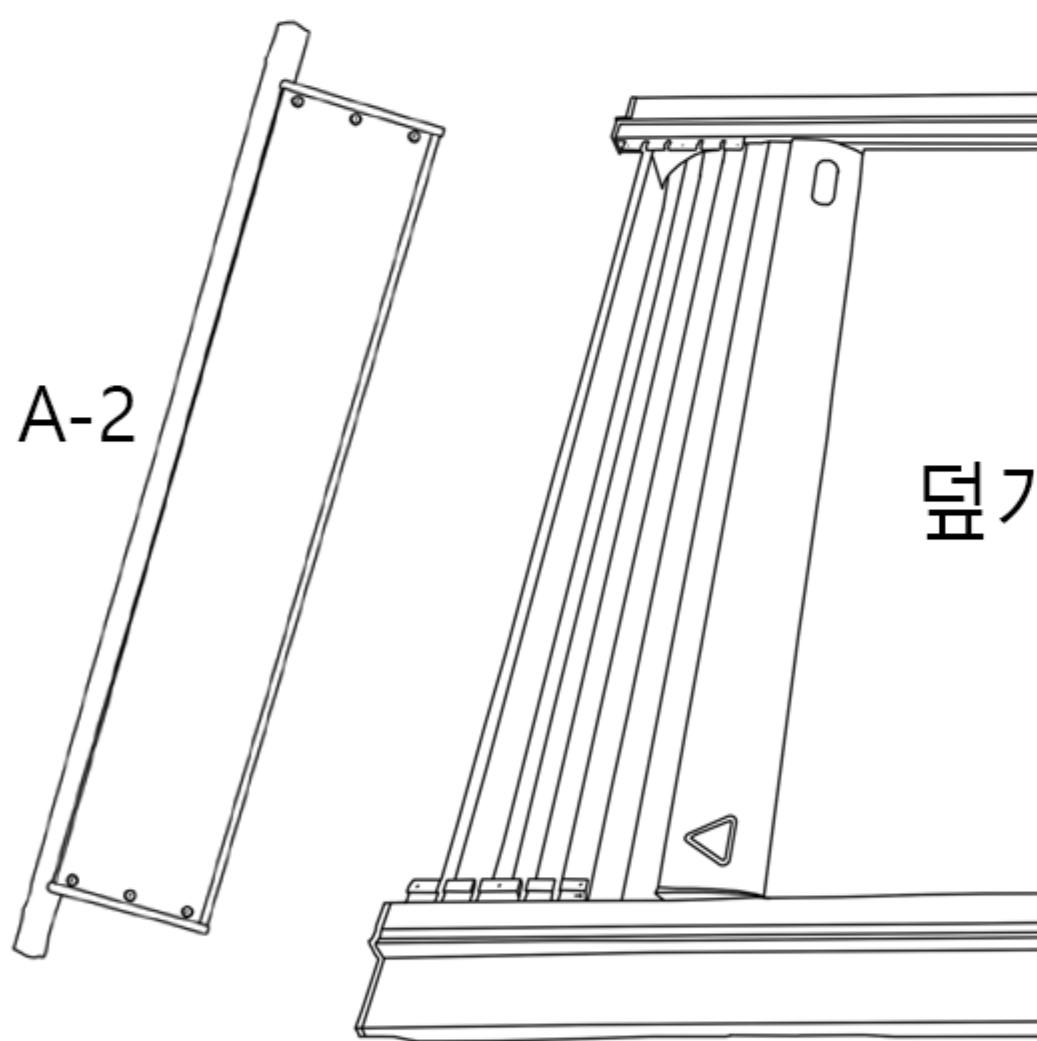
!!수동 C-4 볼트 ①, ③ 2곳 가체결, 수동에는 ② 위치에 볼트가 없습니다.

⑥

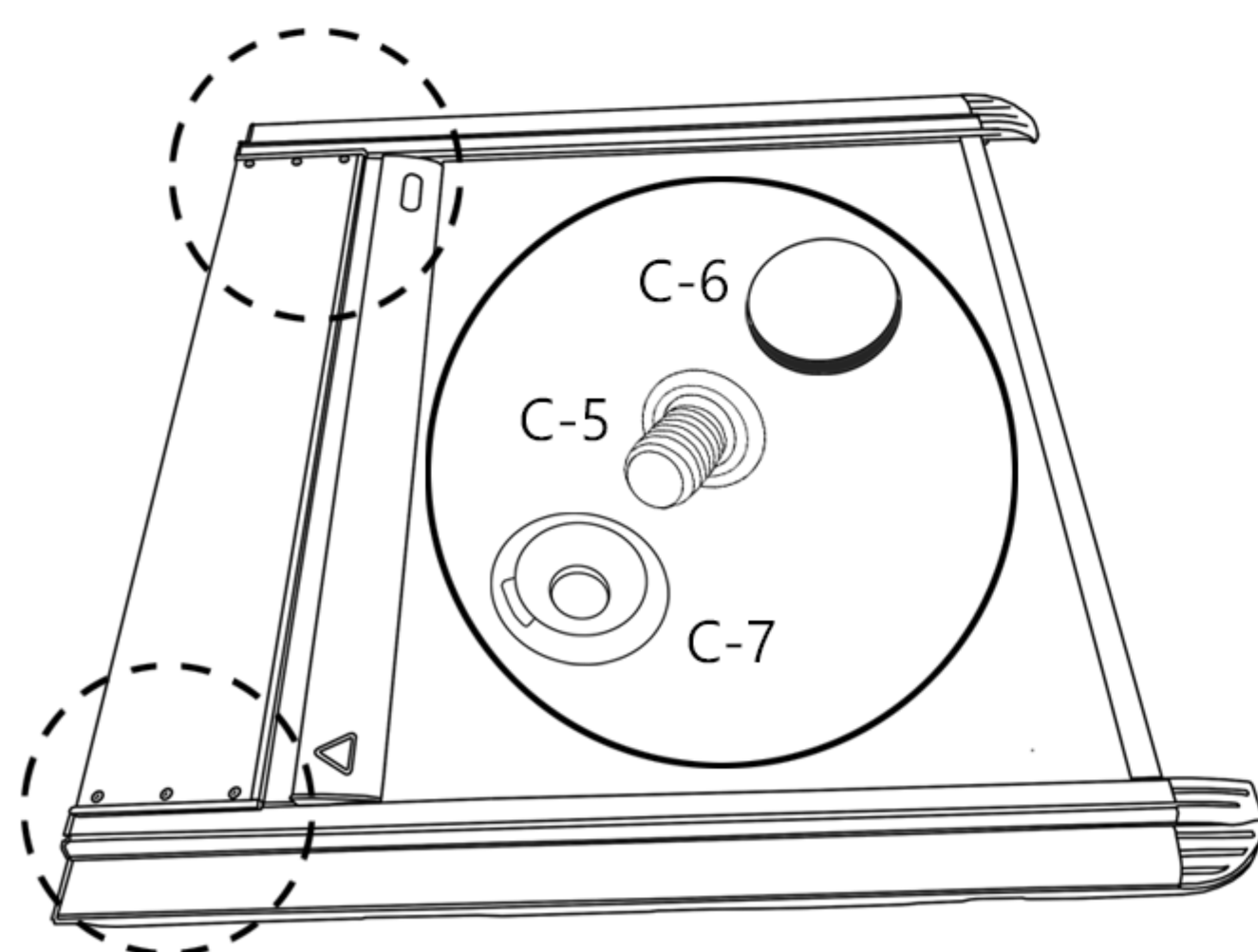


레일지그(A-4)를 대각선으로 끼워 넣은 후 사이드 레일 끝단에서 일직선이 되도록 하고 차량에 조립 전까지 분리 되지 않도록 주의한다.

⑦



뒷개를 본체에 올려놓는다.



뒷개 위 볼트 홀에 C-5, C-7 부품을 이용하여 6곳을 가체결 한다.

설명서 5번 가체결한 고정볼트 6곳 (수동 4곳) 먼저 완전 조립한 후 본체 뒷개 볼트 6곳을 최종 조립하고 뒷개 볼트커버 (C-6)를 조립한다.

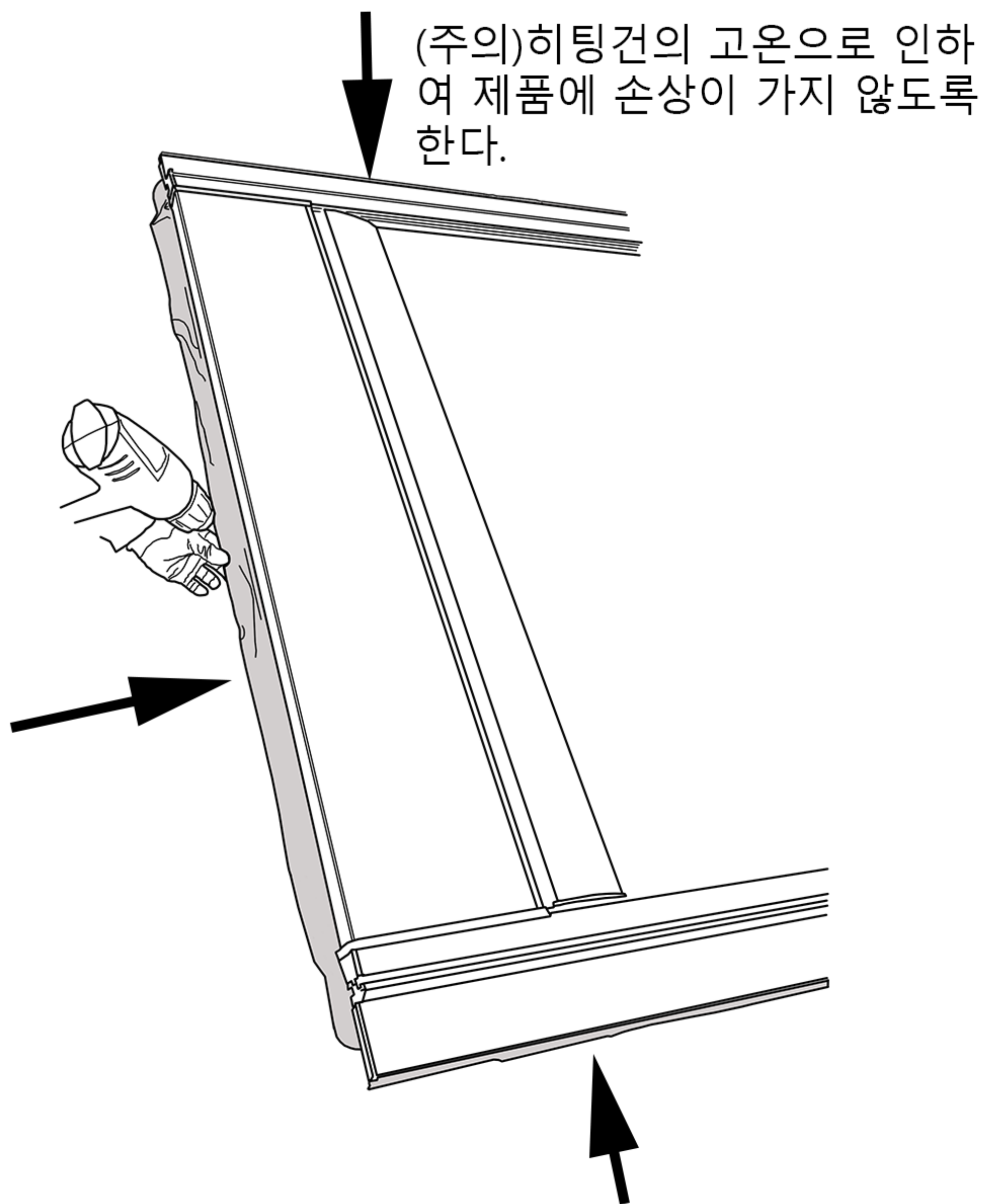
■ 구성품 조립완료

여기까지 제품의 구성품 조립이 완료되었습니다. 다음장 "Genuine Accessories Installation Instruction Sheet (차체 장착)"을 참조하시어 차체와의 장착을 진행해 주시기 바랍니다.

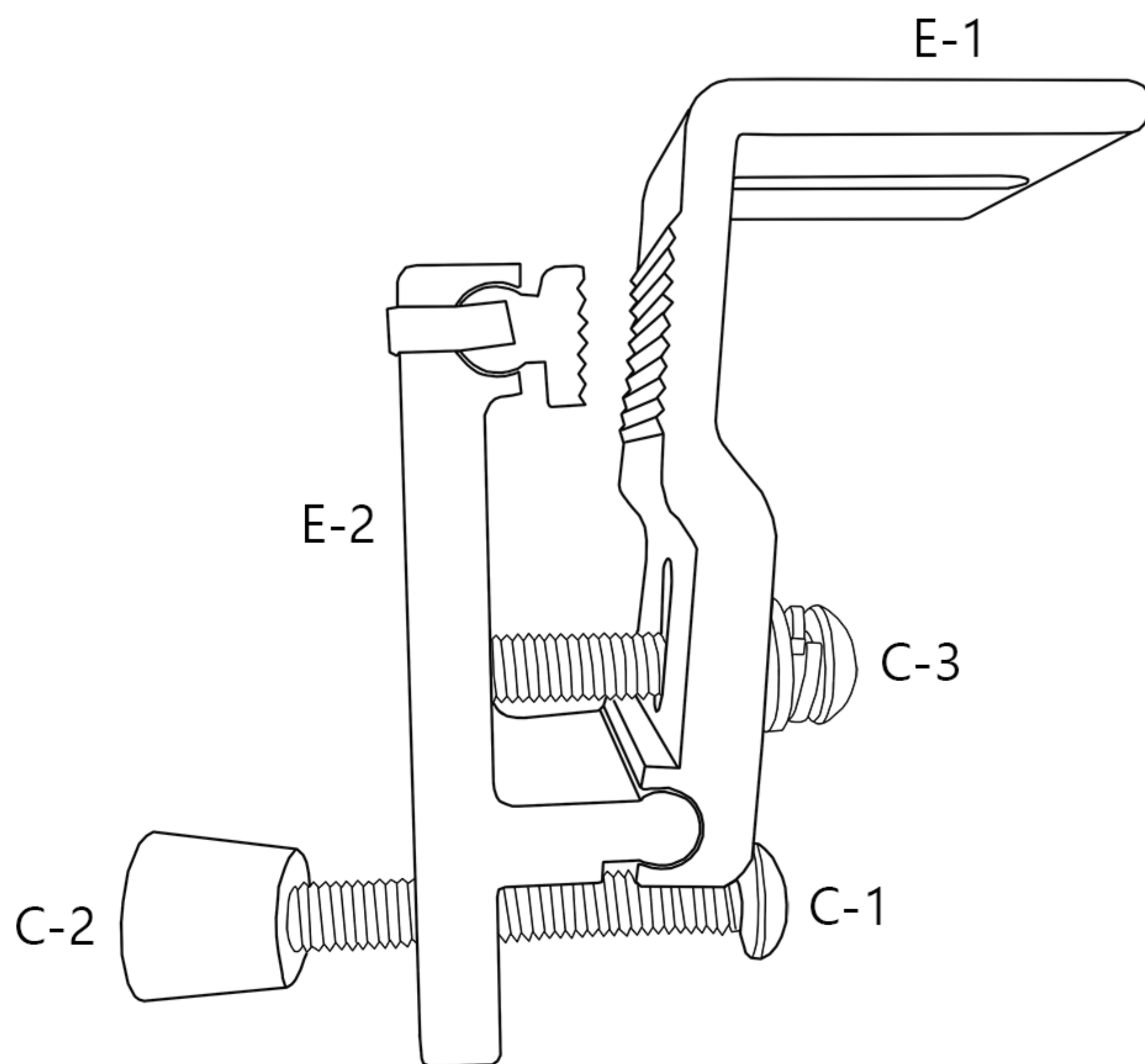


Genuine Accessories Installation Instruction Sheet (차체 장착)

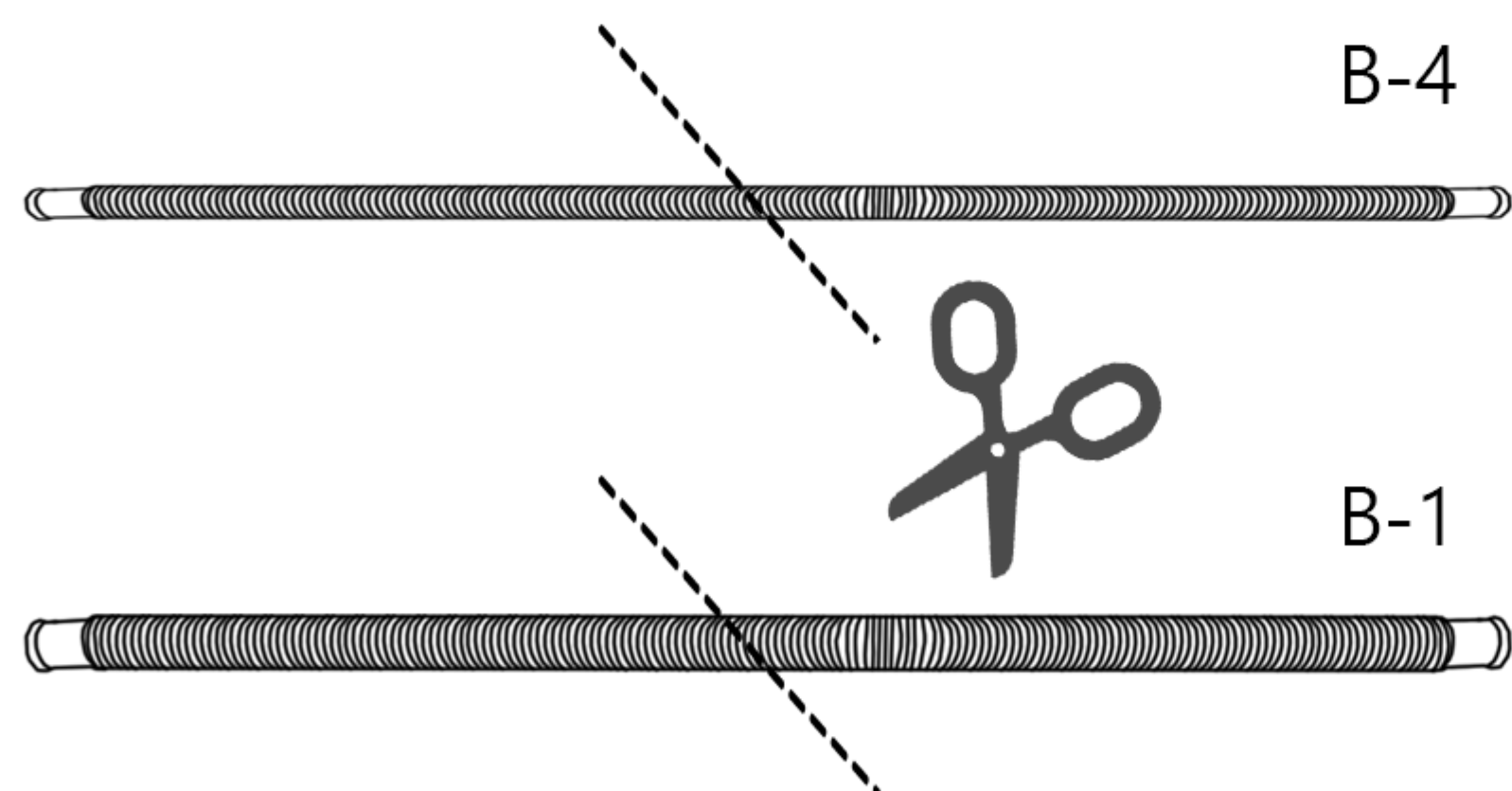
- ① 포장으로 인하여 슬라이딩 커버에 고무 패드가 변형된 경우 히팅건을 이용하여 패드를 반듯하게 펴준다.



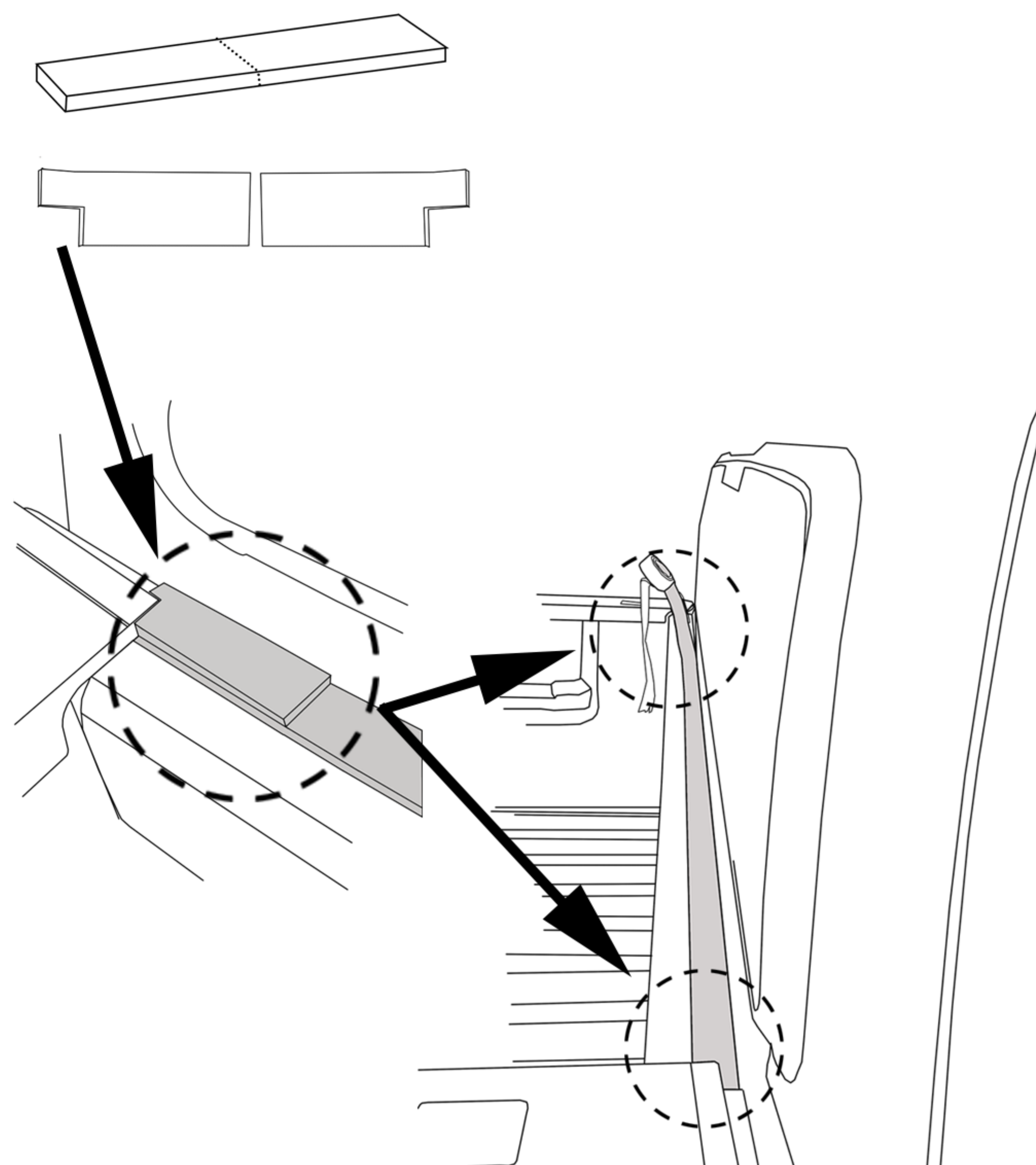
- ② 브라킷을 그림과 같이 반조립하여 6세트를 준비한다. (고정볼트(C-3)는 나사선 2칸 정도만 가조립 하여 차량에 조립 시 용이하게 한다.)



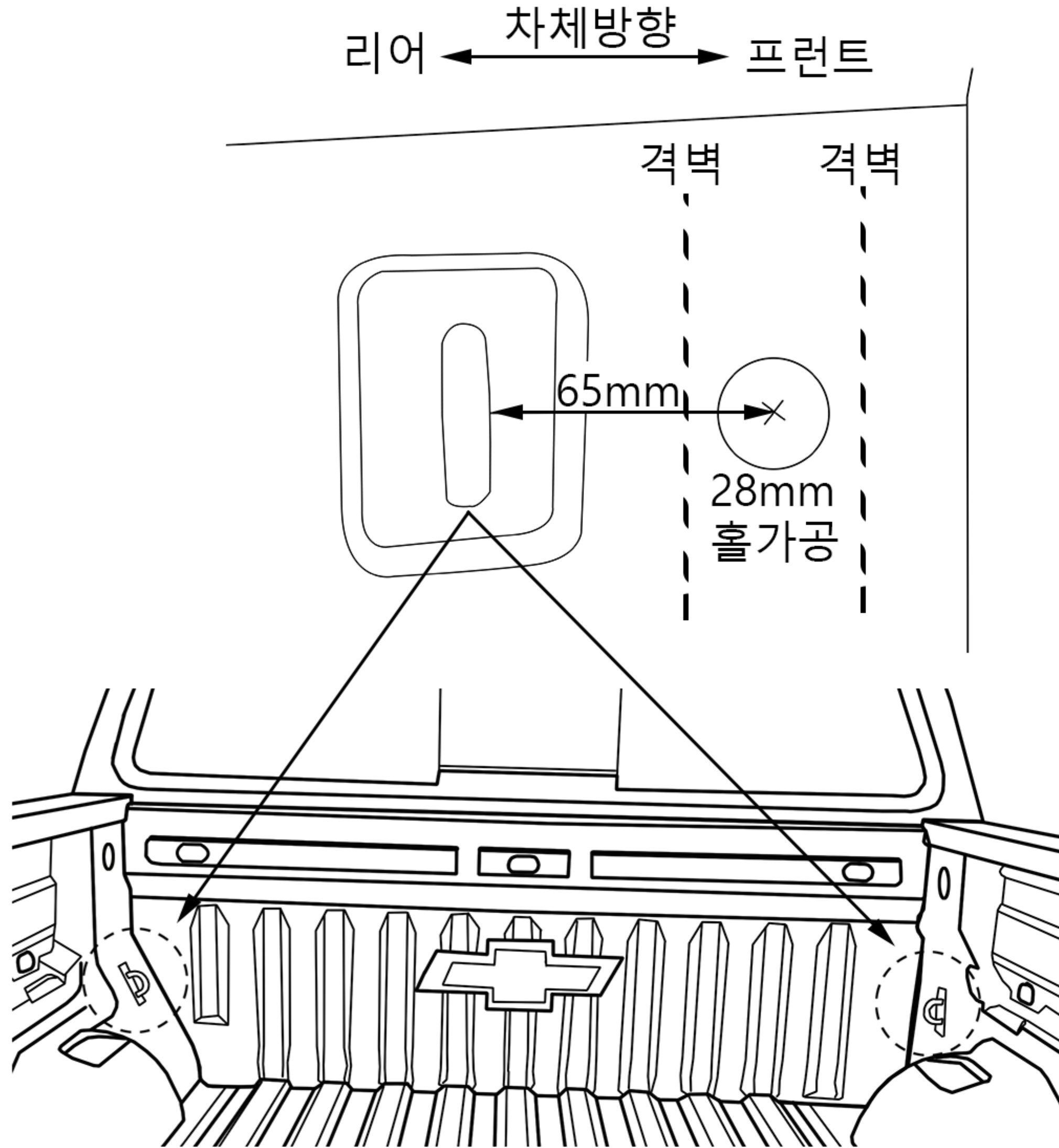
- ③ 배수호스(대 : B-1),(소 : B-4) 중앙을 대각선으로 절단하여 준비한다. 대각선 절단--> 호스끝 막힘 예방



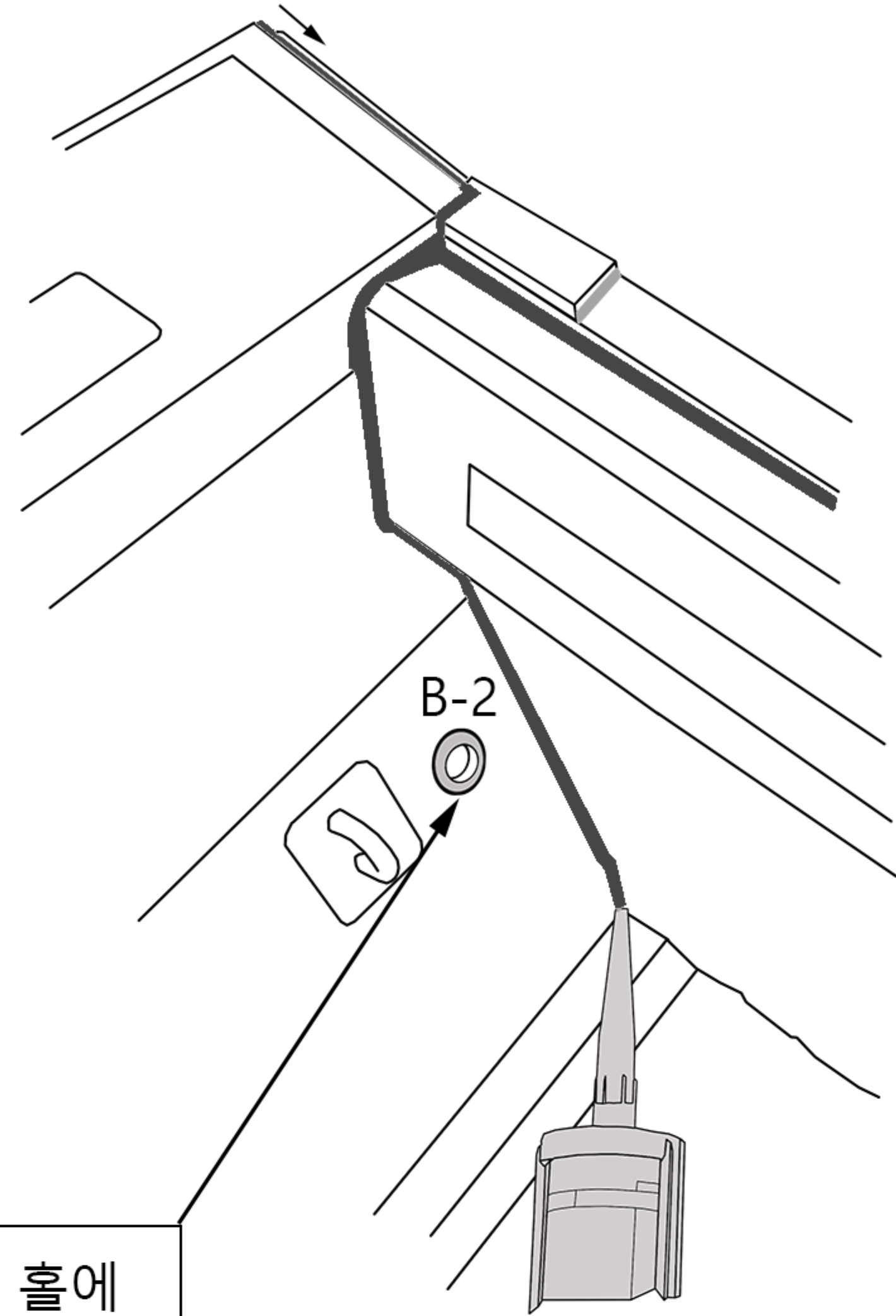
- ④ 패드(H)를 적재함 앞단에 맞추고 적재함 플라스틱 커버 안에서 부터 부착한다. (남은 패드(H)은 절반을 자르고 차량 플라스틱 커버 모양과 동일하게 재단하여 좌,우측에 추가로 부착한다.



- ⑤ 슬라이딩 본체 배수호스 출가공 그림과 같이 차량 적재함 고리 기준 고리 중앙 끝단에서 차체 프런트 방향으로 정확하게 65mm에 체크한 후 28mm 홀커터를 이용하여 홀을 가공한다. (주의)홀가공 부위 내 부에는 좌,우측 격벽이 존재하여 정확한 치수로 가공하여야 한다.

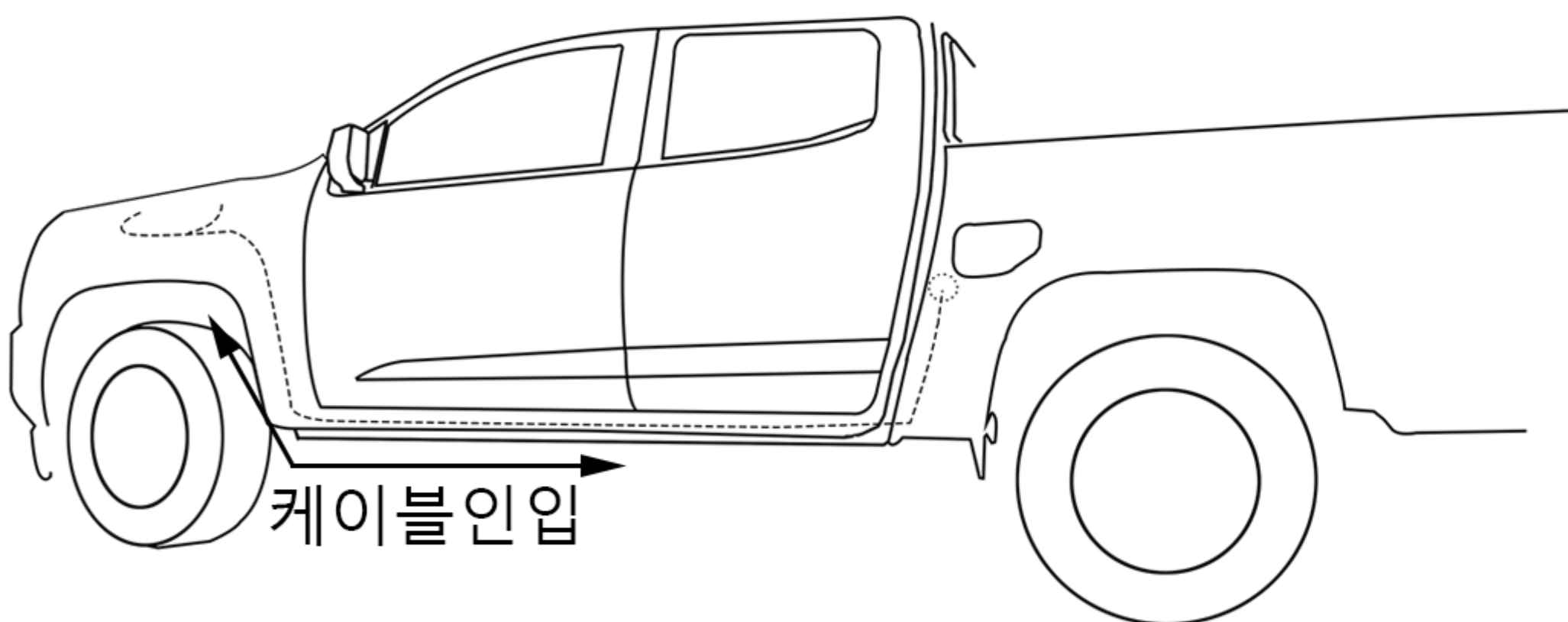


- ⑥ 방수를 위해 차량 적재함 플라스틱 커버부터 적재함 바닥 및 부착한 패드까지 실리콘으로 전체 마감한다. (참고)실란트 : 검정색 옥외용 또는 검정색 차량용



가공한 홀에 호스링(B-2)을 끼운다.

- ⑦ 1. 엔진룸 방향: 전원 케이블(D-1)은 휴즈가 부착된 쪽을 앞바퀴 부근에서 엔진룸으로 인입시키고 나머지 전선은 적재함에 가공한 홀까지 인입시킨다. (주의)케이블이 배기관 또는 엔진룸 고열에 접촉하지 않도록 한다.)

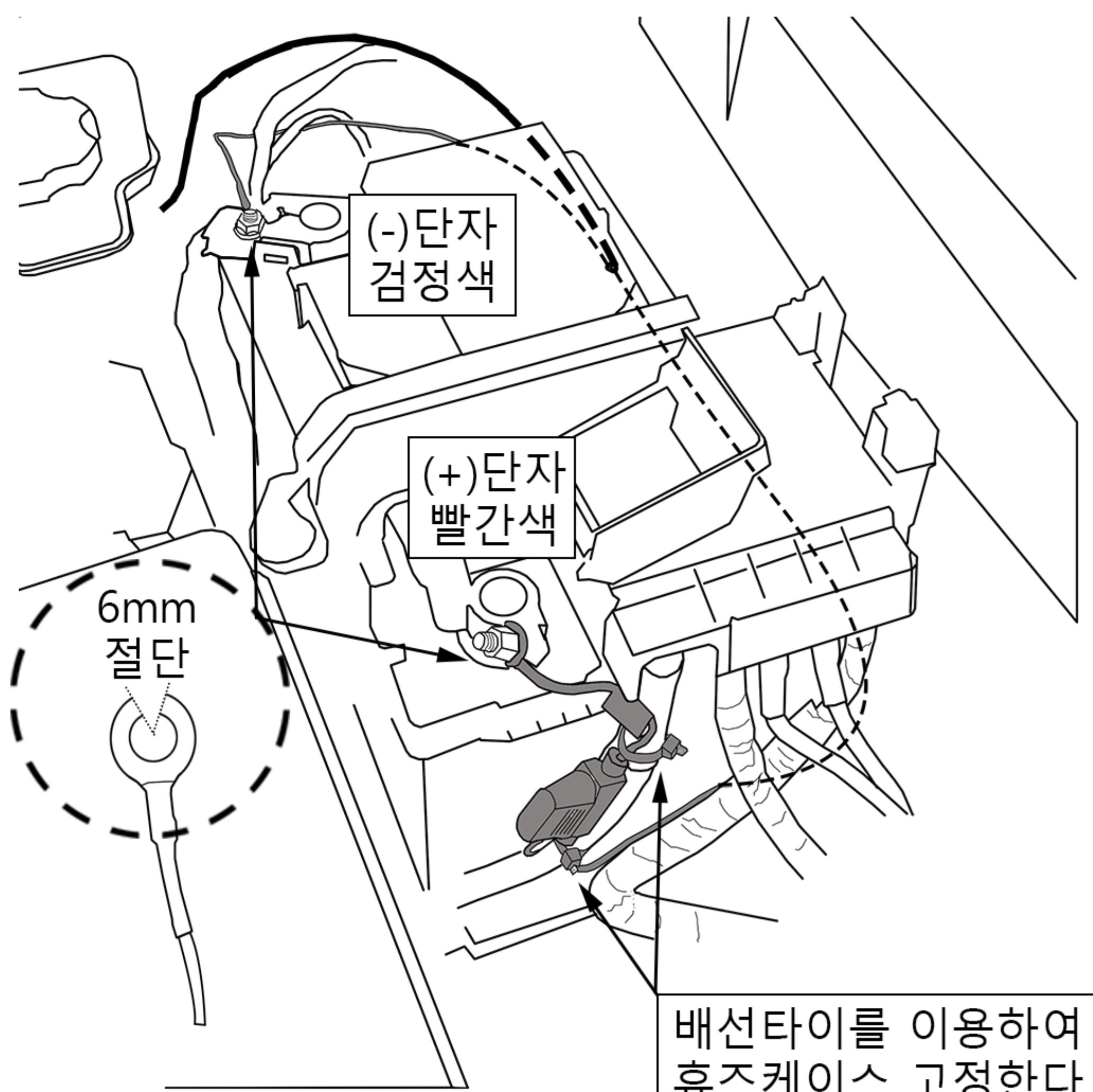


2. 적재함 방향: 전원 케이블을 앞바퀴 부근에서 적재함까지 차량 프레임 상단에 있는 배선뭉치를 따라서 케이블을 전선타이(I)를 이용하여 정리하며 적재함에 가공한 홀까지 인입시킨다. 케이블은 적재함에 약 30cm만 인입시키고 나머지 케이블은 인입 전 차량 프레임 상단에서 차량 배선뭉치와 함께 정리하여 케이블이 이탈되지 않도록 견고하게 고정한다.

!!수동 7번 과정 해당없음.

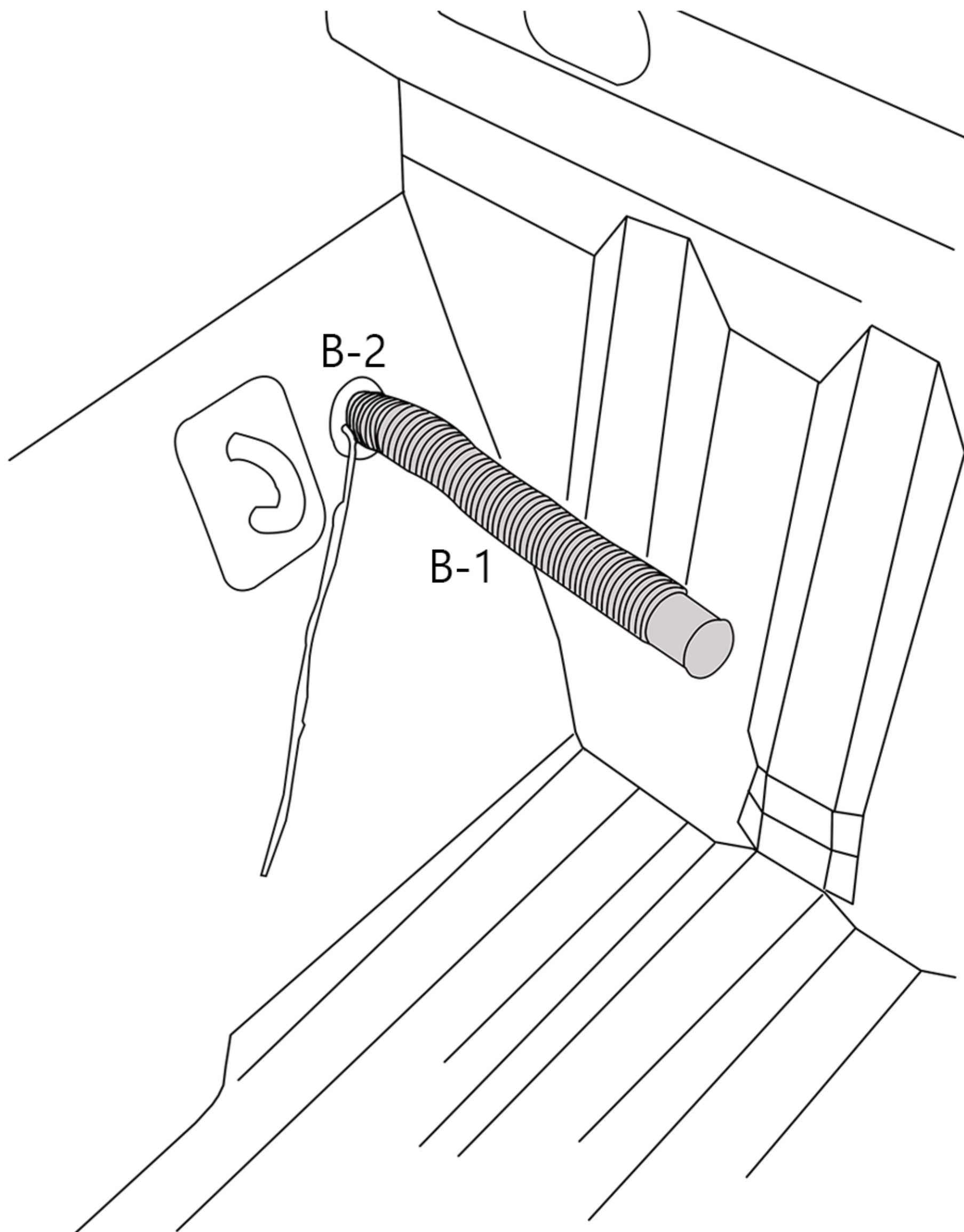
- ⑧ 엔진룸 인입시 배기관에 케이블이 접촉하지 않도록 주의하여 전선타이(I)를 이용하여 정리하며 배터리까지 인입시키고 케이블의 원형단자 끝단을 약 6mm 정도 절단하고 배터리 단자 너트는 조금만 풀어 전원 케이블 단자를 끼워서 조립한다.

!!수동 8번 과정 해당없음.



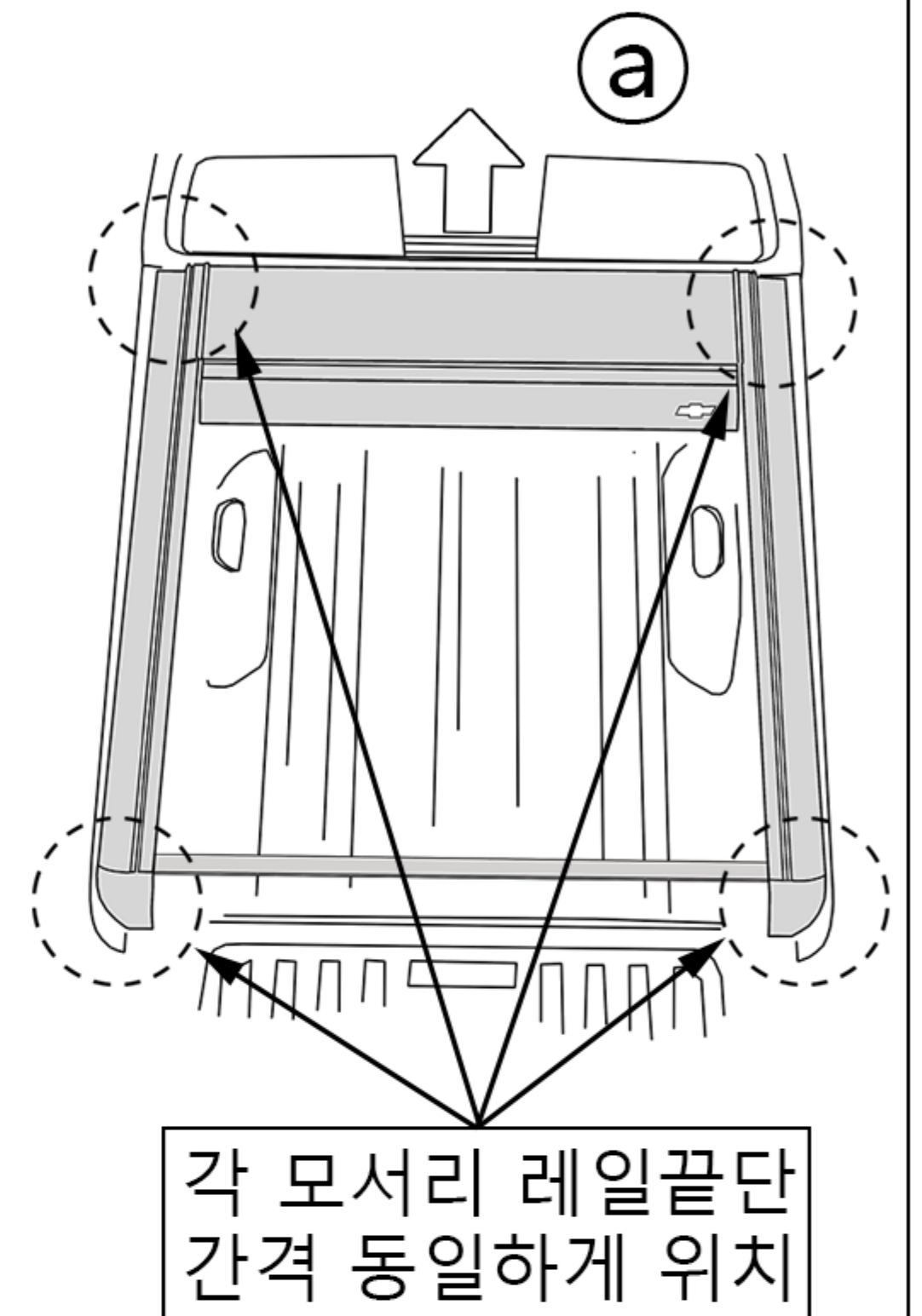
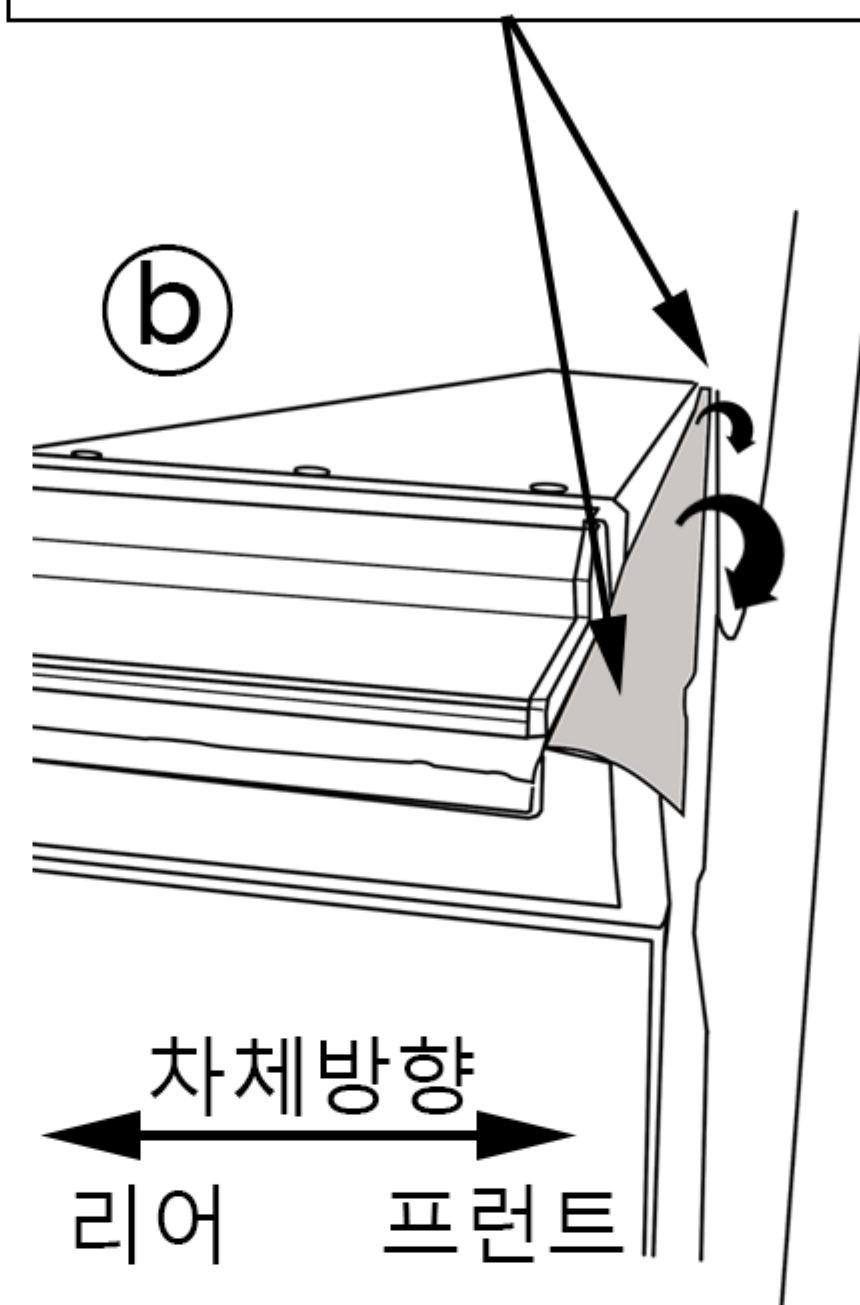
배선타이를 이용하여 휴즈케이스 고정한다.

- ⑨ 호스링 (B-2)에 배수호스(B-1)를 자른 부위가 들어가도록 넣어 약 20cm가 남을 때까지 끼우고 본체 조립시 길이를 다시 조정한다. (참고) 약간 뻥뻥할 경우 구성품에 있는 윤활유(K)를 조금 도포하여 끼운다.



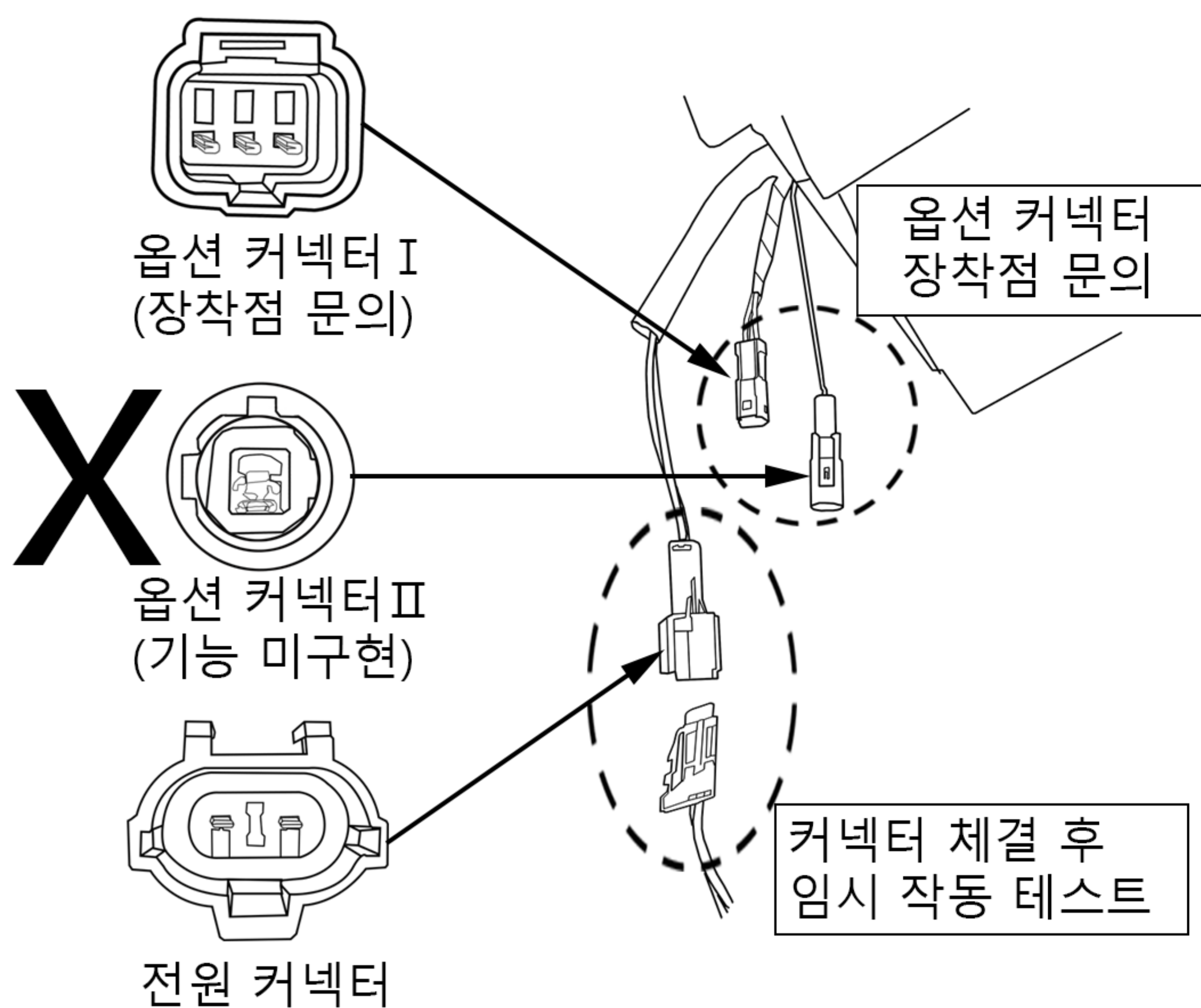
- ⑩ ① 차량에 슬라이딩 커버를 올리고 이때 슬라이딩 본체 고무패드가 적재함과 슬라이딩 사이에 끼지 않게 하여 고무패드로 적재함을 덮는다. 슬라이딩을 올려 놓고 최대한 프론트 방향으로 밀어서 밀착시키고 차량 적재함과 슬라이딩 레일 끝단 좌/우측 간격이 동일하게 일치시킨다. (주의) 고정 브라킷 조립전까지 슬라이딩이 움직이지 않게 주의한다.

② 양쪽 끝단 고무패드 날개는 슬라이딩과 적재함 사이에 넣어 조립시 압착이 되도록 한다.

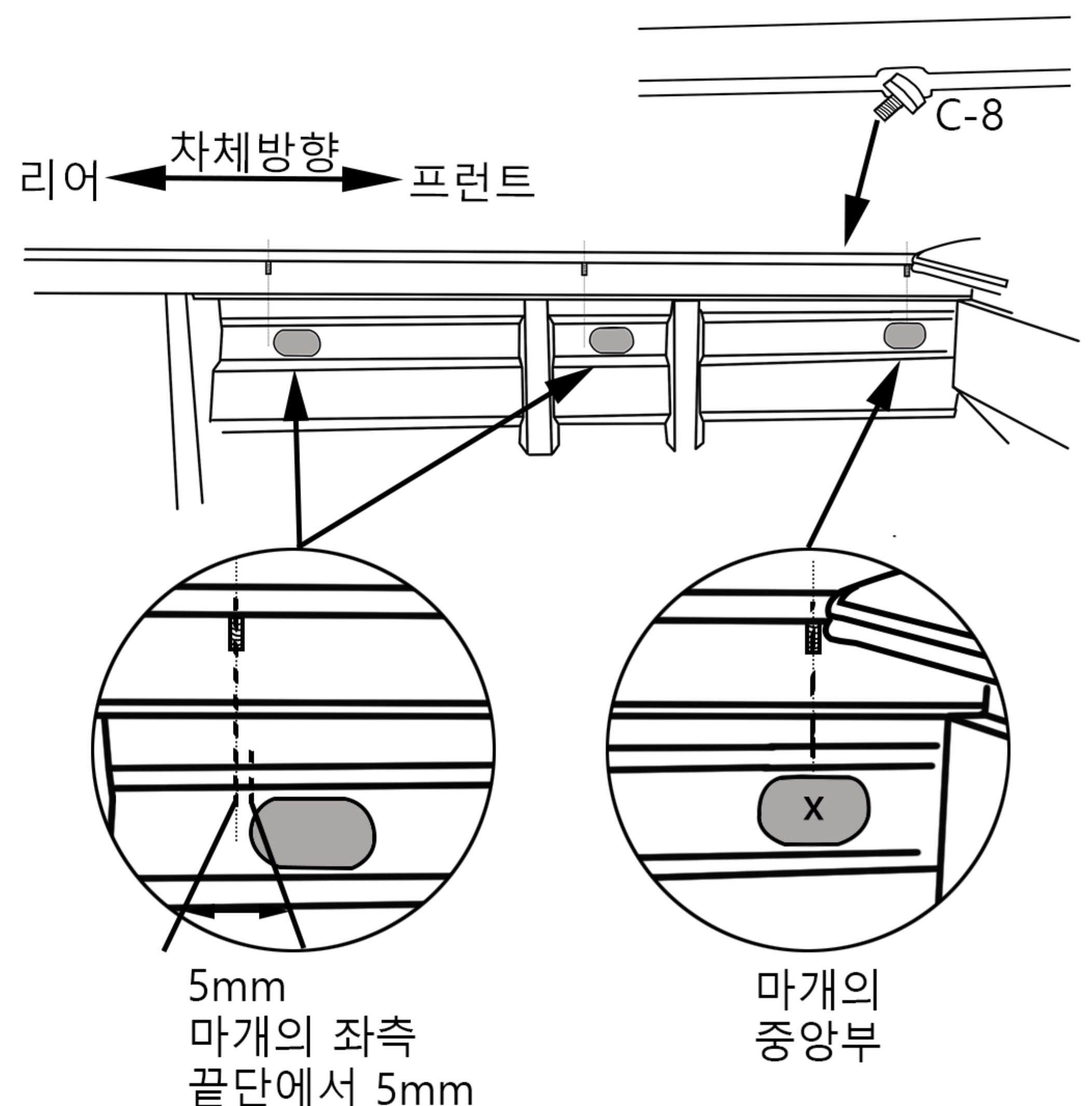


- ⑪ 슬라이딩 커버를 올린 상태에서 전원 커넥터를 연결하고 임시 작동 테스트를 한다. (주의) 레일 지그가 있기 때문에 작동은 중간까지만 작동하여 작동 여부만 확인한다.

!!추가 노출된 옵션 커넥터 2개는 기술지원을 하지 않습니다.(별도 추가 옵션으로 전문 장착점 문의)

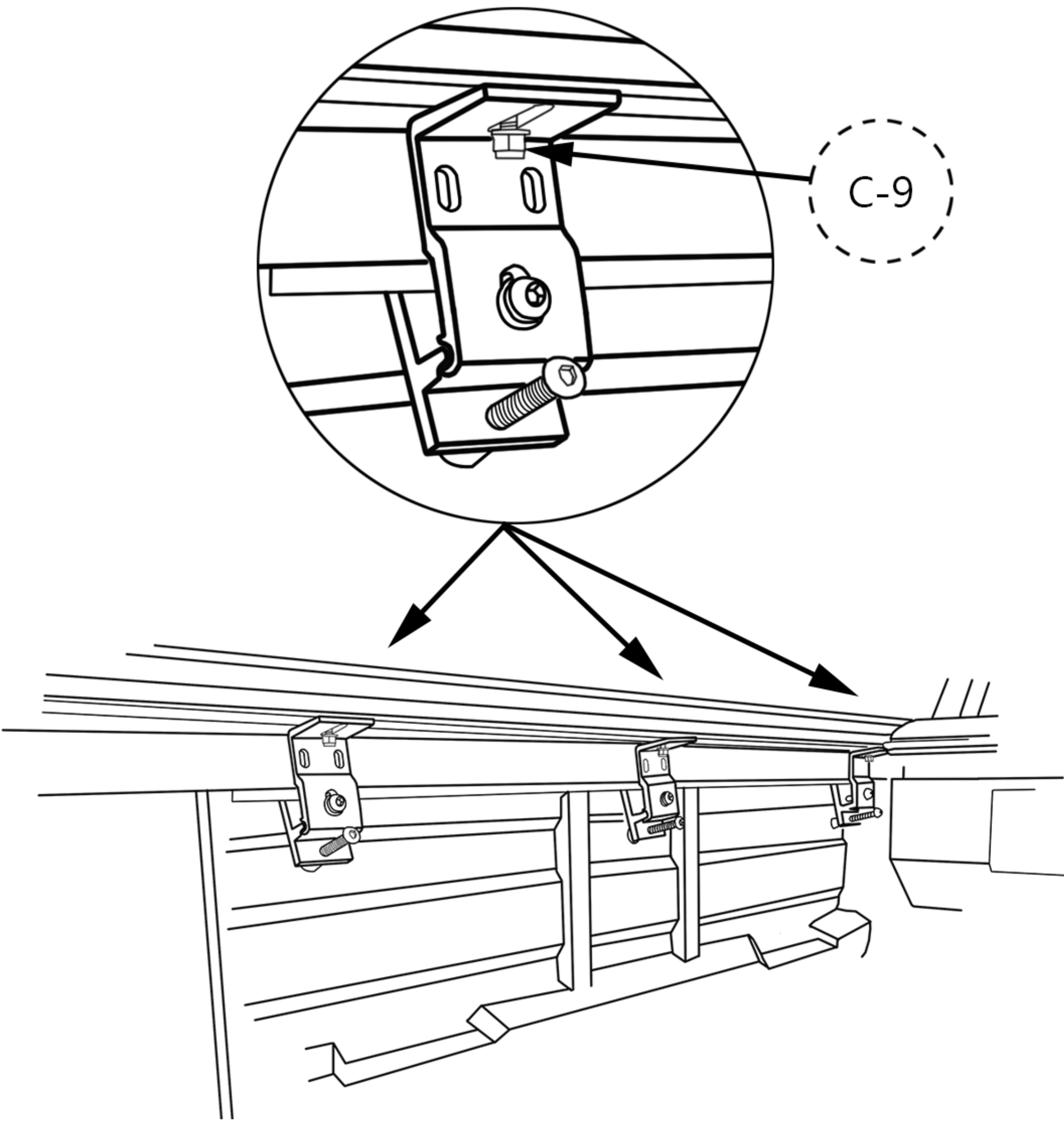


- ⑫ 사이드 레일 볼트(C-8) 3개를 레일 홈에 넣어 마감 부근에 표기한 위치에 레일 볼트를 위치한다.

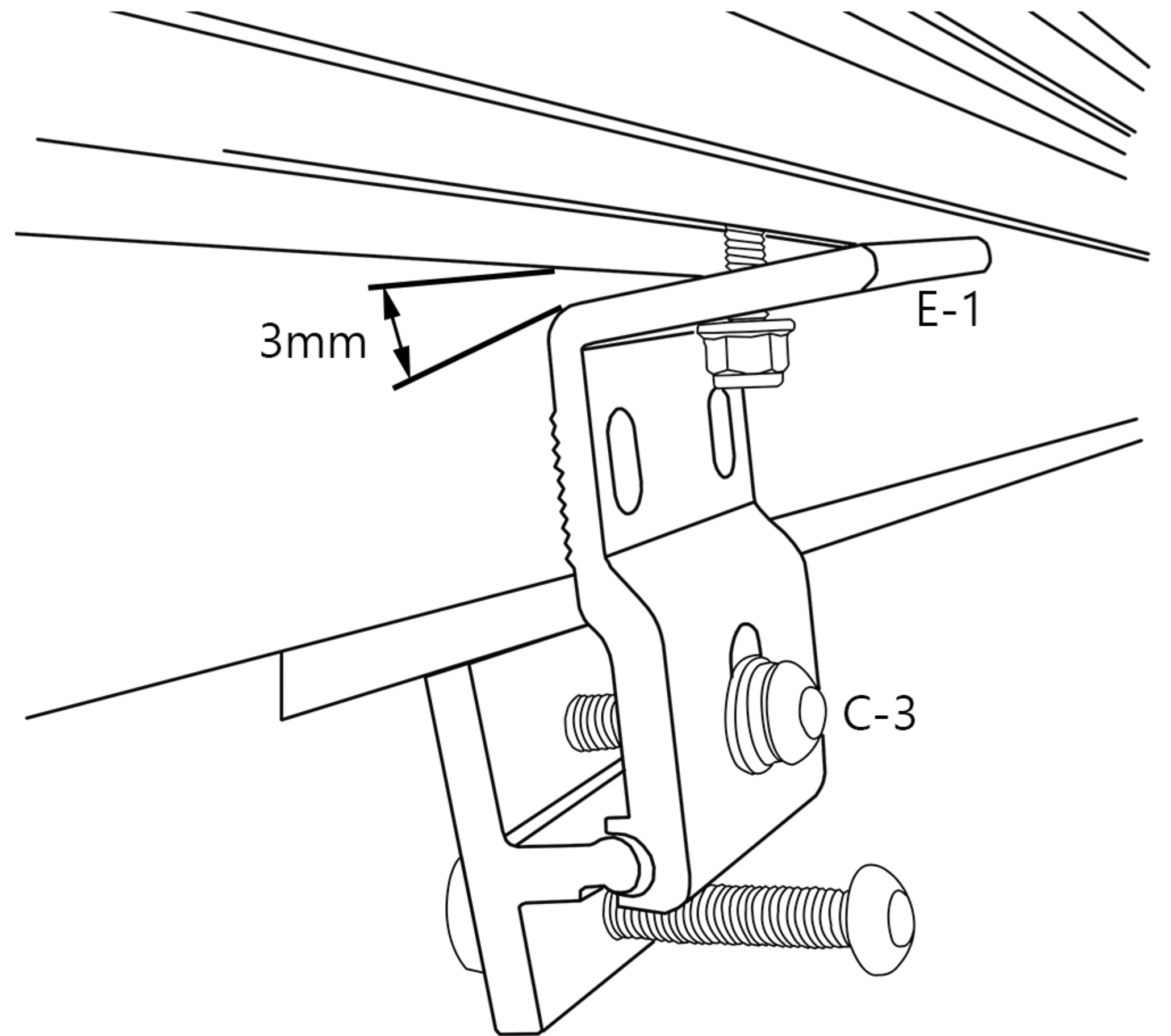


!!수동 11번 과정 해당없음.

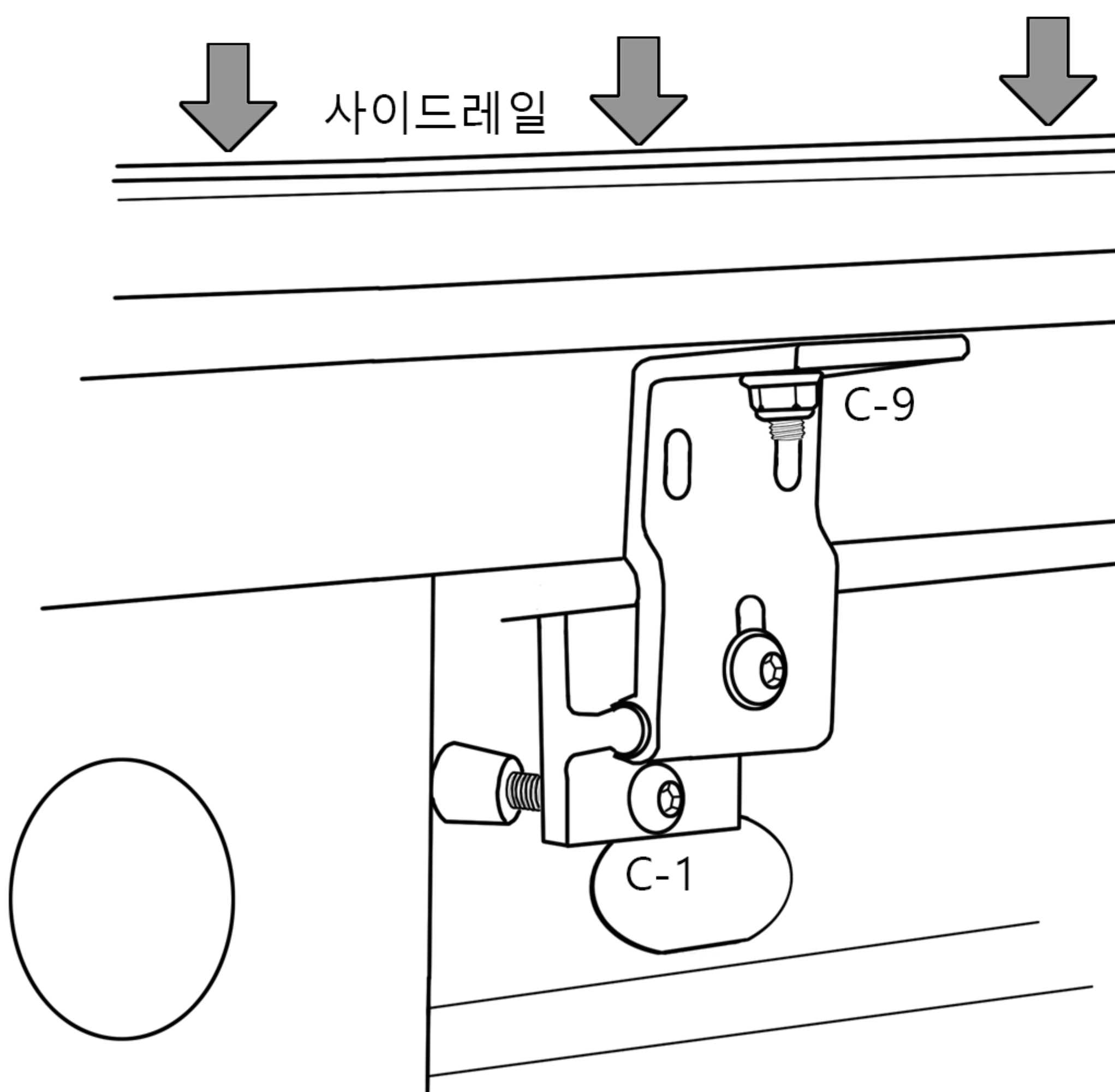
- ⑬ 레일 볼트에 가조립한 브라킷을 끼우고 너트(C-9)를 체결하여 나사선 2칸 정도만 임시 조립한다.



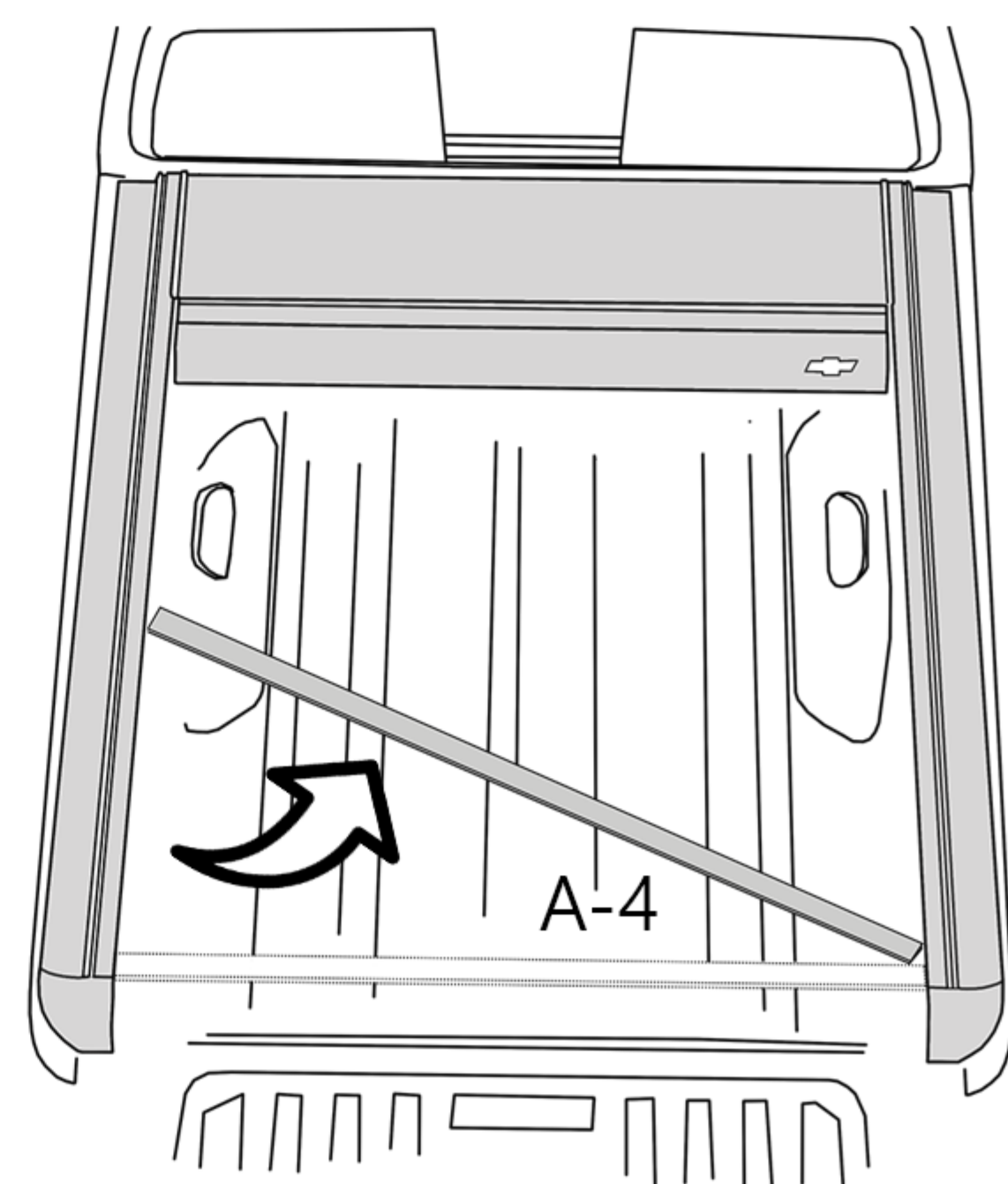
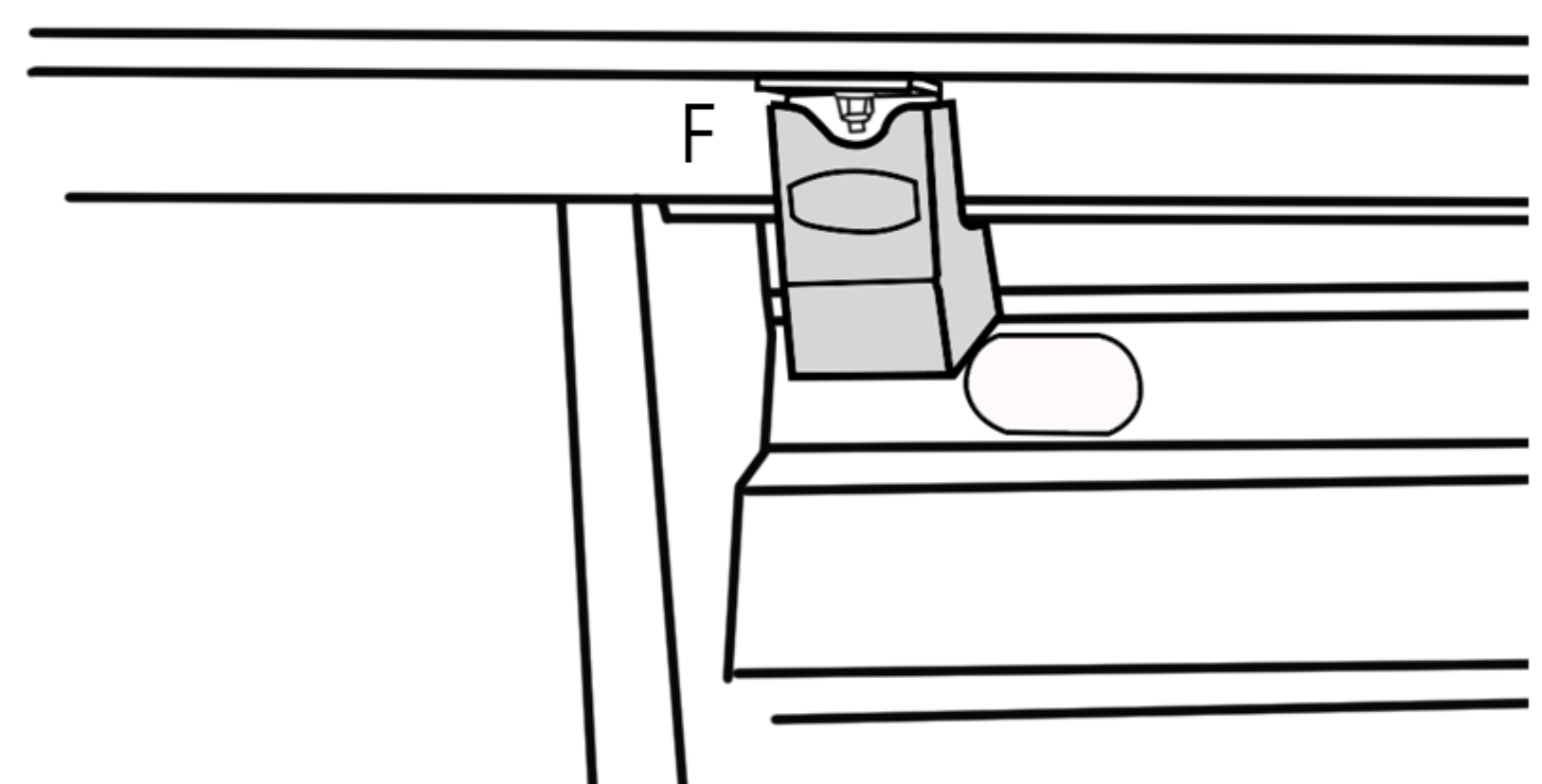
- ⑭ 브라킷 상단면(E-1)을 차량 적재함 상단면보다 약 3mm 내려 브라킷 볼트(C-3)를 완전히 고정한다. (주의)브라킷을 내려 고정해야 너트 조임시 레일이 밀착되어 사이드레일 패드가 압착되고 누수 문제가 발생하지 않는다.



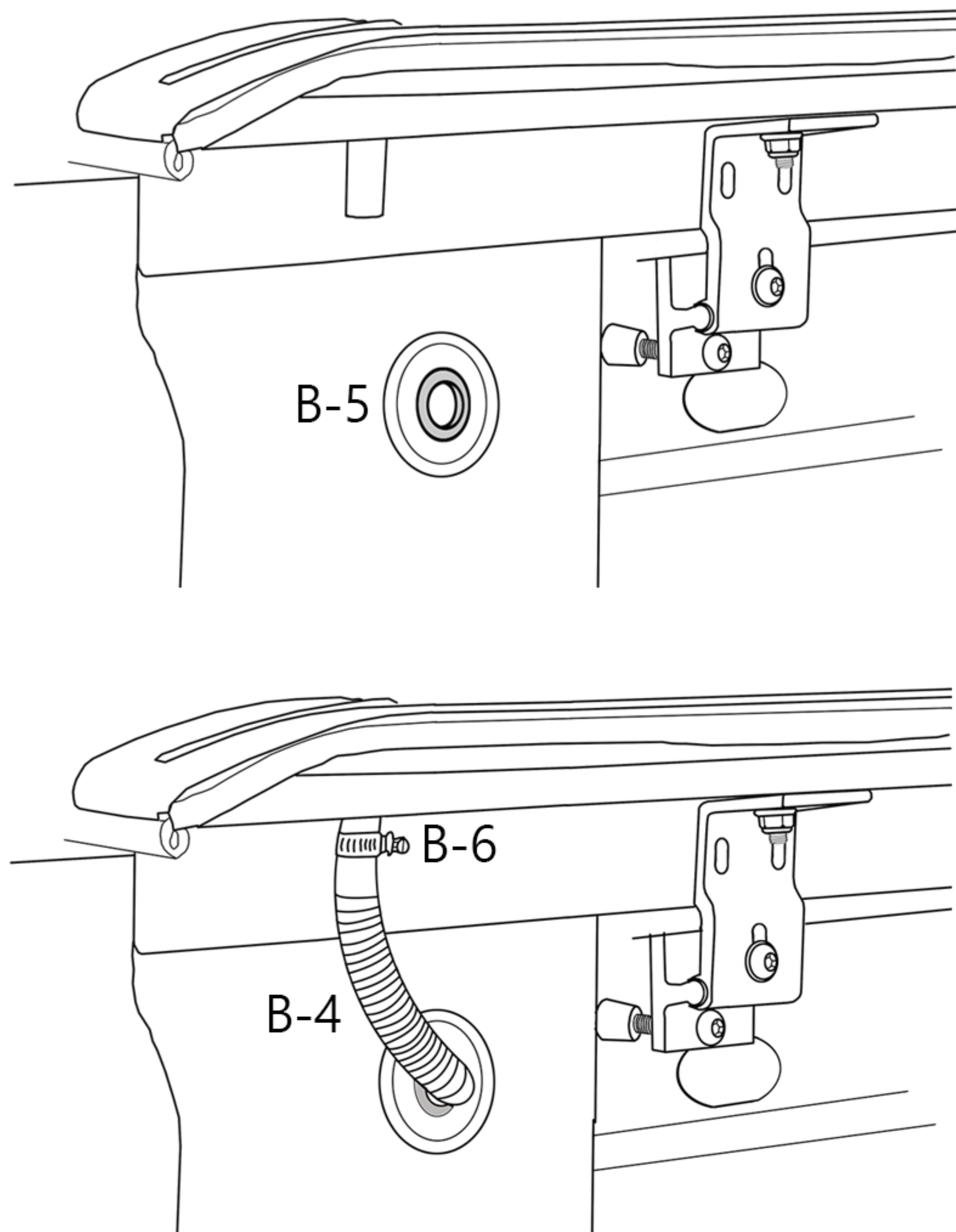
- ⑮ 사이드 레일 상단면을 누른 상태로 레일 너트(C-9)를 완전히 조여 고정하고 나머지 브라킷도 동일하게 조립한 후, 하부 지지대 볼트(C-1)도 완전히 조여준다. (참고)만약 사이드 레일 수평이 맞지 않아 슬라이딩 덮개에 부하가 걸려 신호음이 발생하거나 부드럽게 작동하지 않을 경우 레일 너트(C-9)와 하부 지지대 볼트(C-1)를 이용하여 레일 수평을 조절한다.



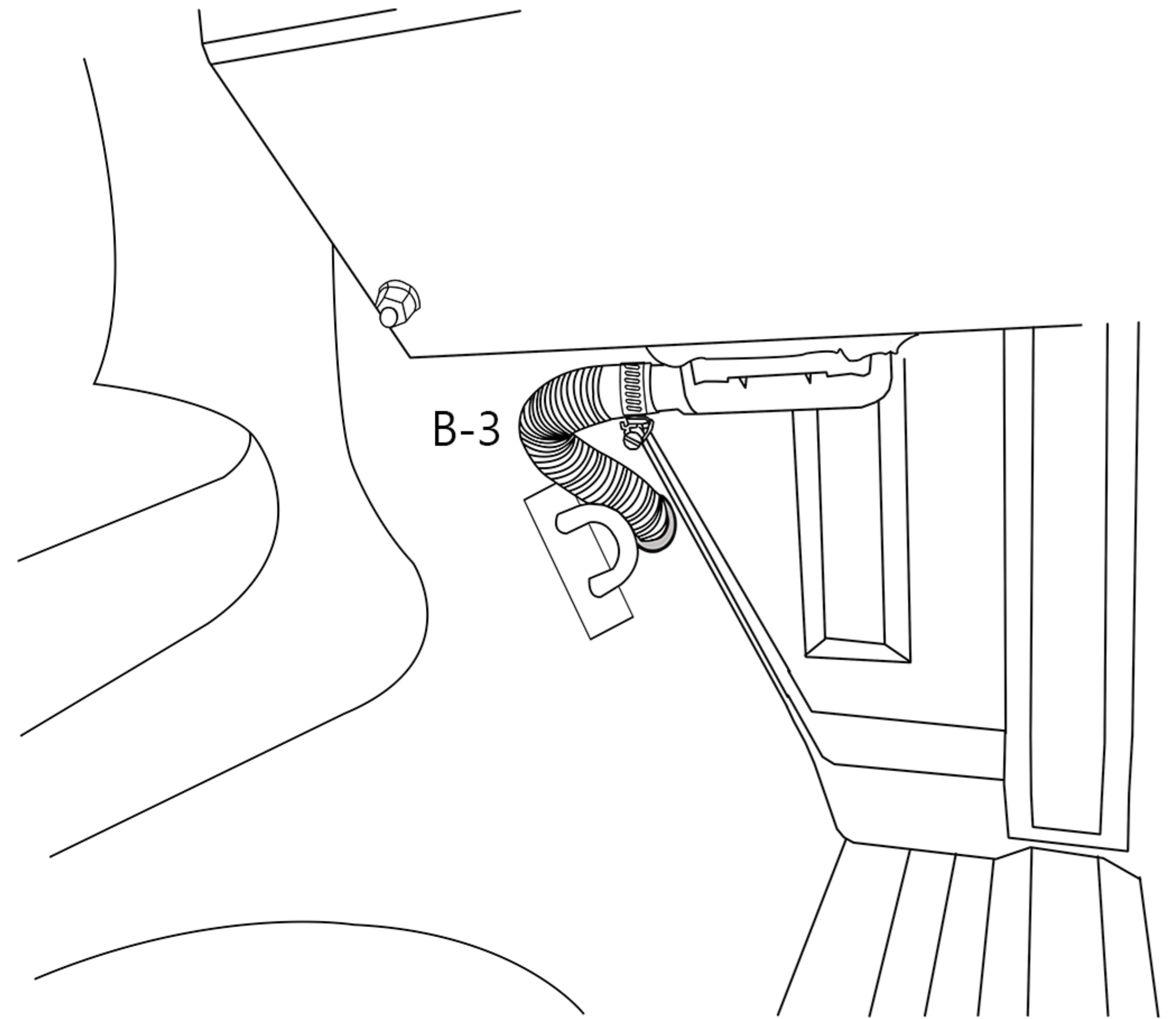
- ⑯ 장착이 완료된 브라킷에는 브라킷 커버(F)를 조립하여 마무리한다. 브라킷을 모두 조립하고 레일 지그(A-4)를 대각선으로 당겨 제거한다.



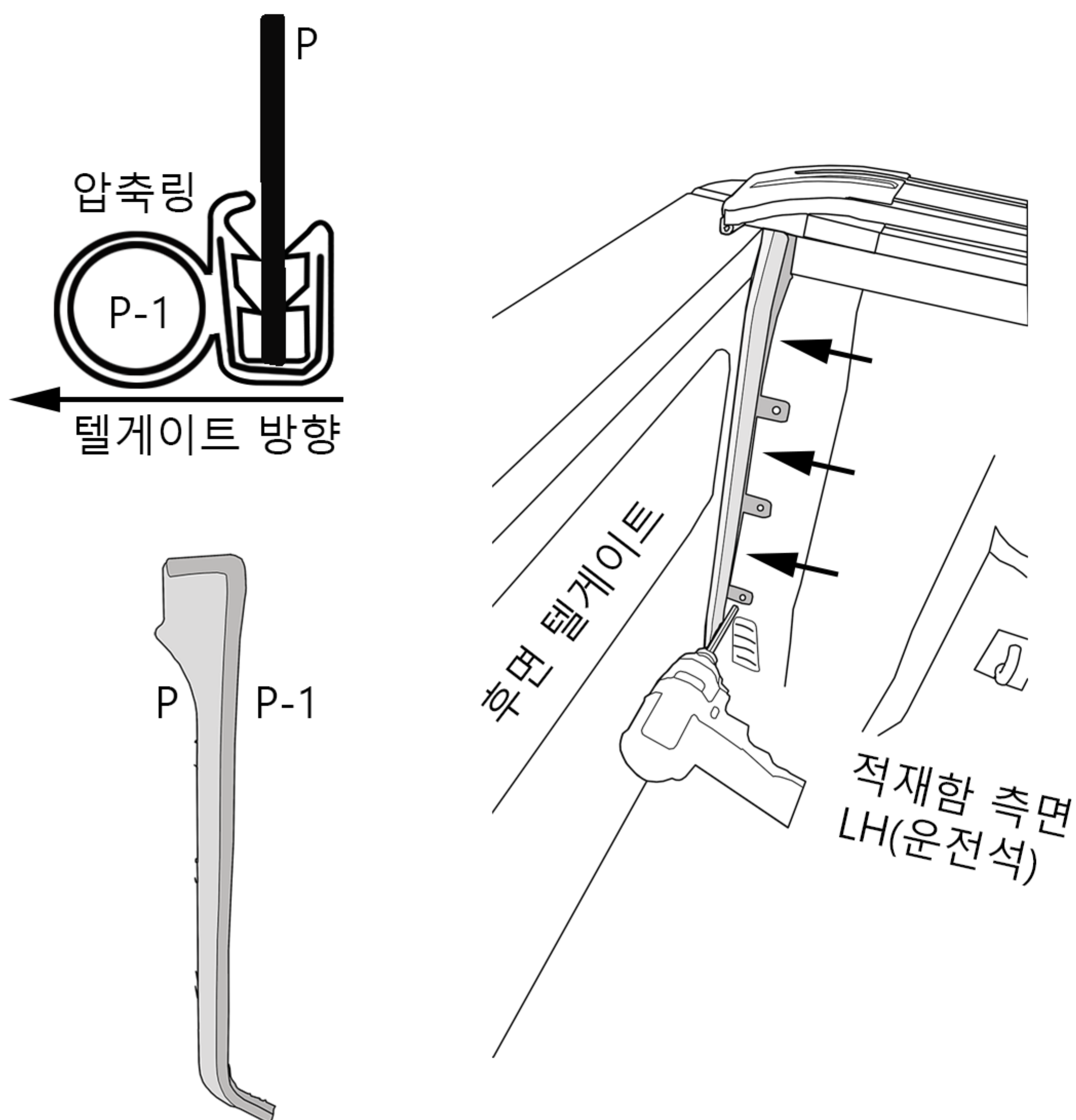
- ①⑦ 적재함 후면부: 차량에 고정된 홀커버를 제거한 후 호스링(B-5)을 홀에 끼운다. 레일 배수 호스(B-4)를 클램프(B-6)를 이용하여 레일 배수구에 조립하고 호스링(B-5)에 끼워 조립한다.



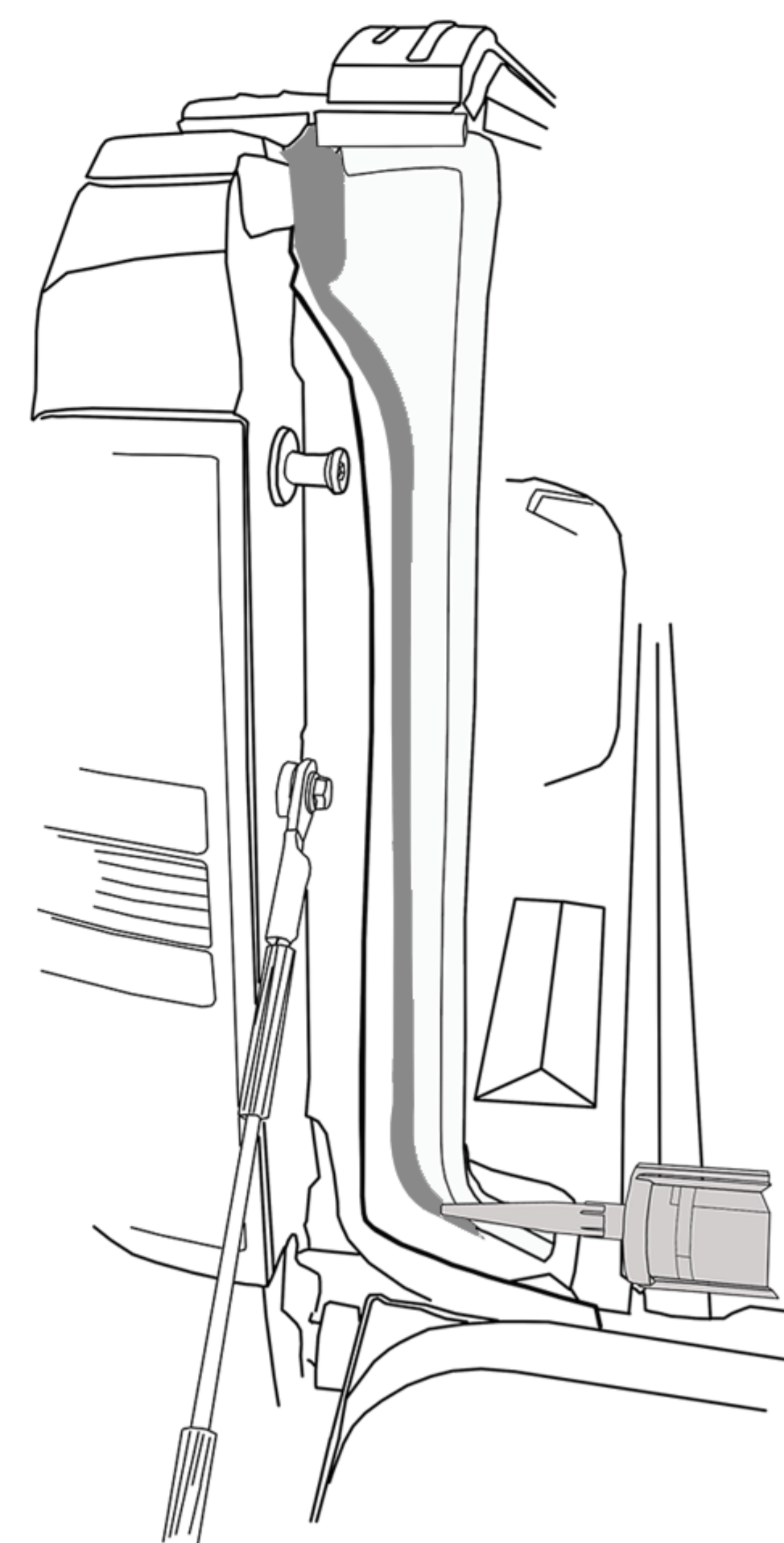
- ①⑧ 적재함 전면부: 본체 배수호스를 클램프(B-3)를 이용하여 본체 배수구와 조립한다.



- ①⑨ 텔게이트 방수커버(P)와 방수패드(P-1)의 압축링이 차량 텔게이트 방향에서 보이도록 그림처럼 끼운다. 조립한 방수커버를 차량 텔게이트를 닫은 상태로 텔게이트 방향으로 밀어서 방수패드 (P-1)의 압축링이 50% 압착한 상태에서 피스를 조립한다.



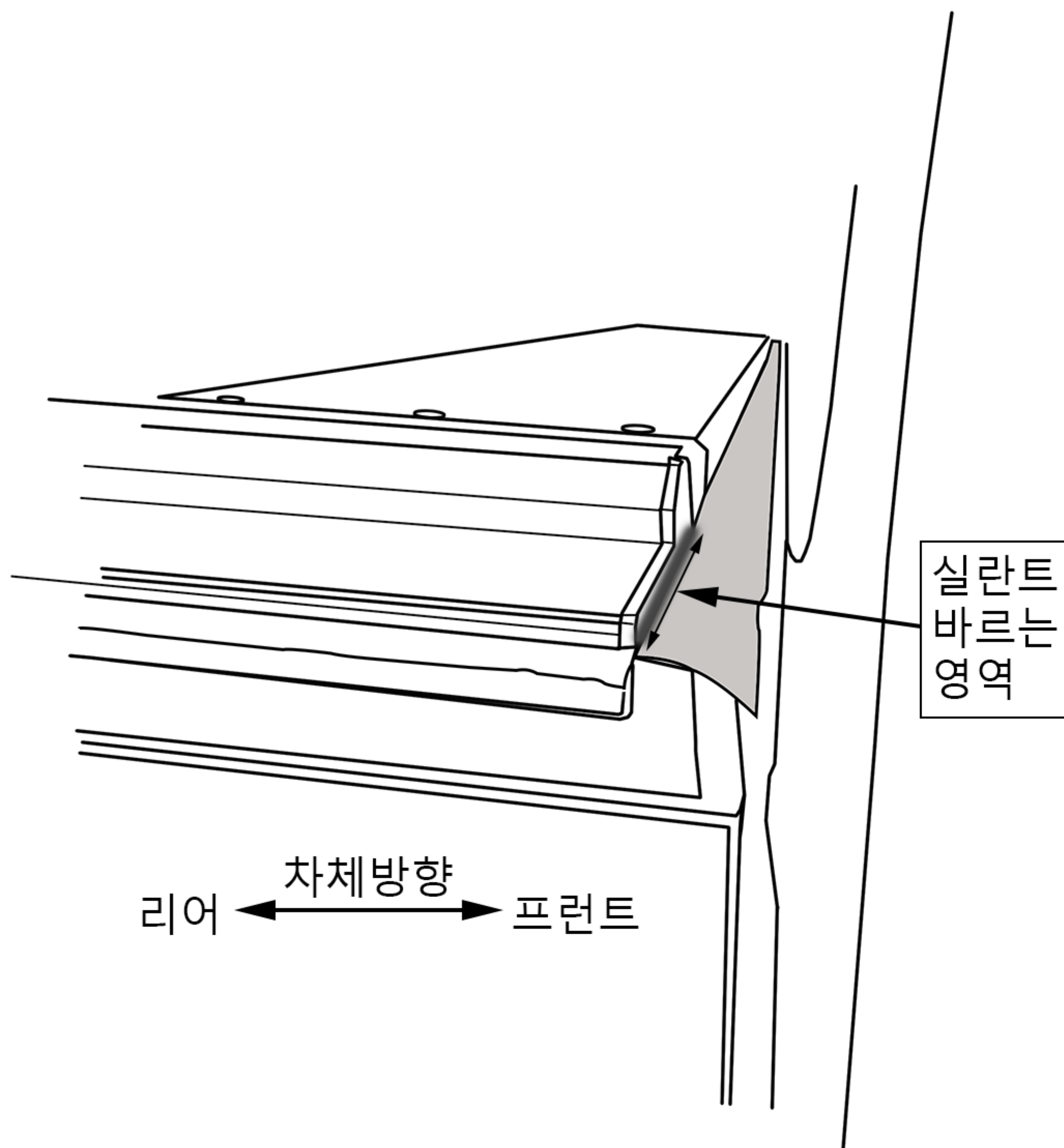
- ②⑩ 방수커버와 차량사이 공간을 실란트로 마무리한다. (참고)실란트 : 검정색 옥외용 또는 검정색 차량용



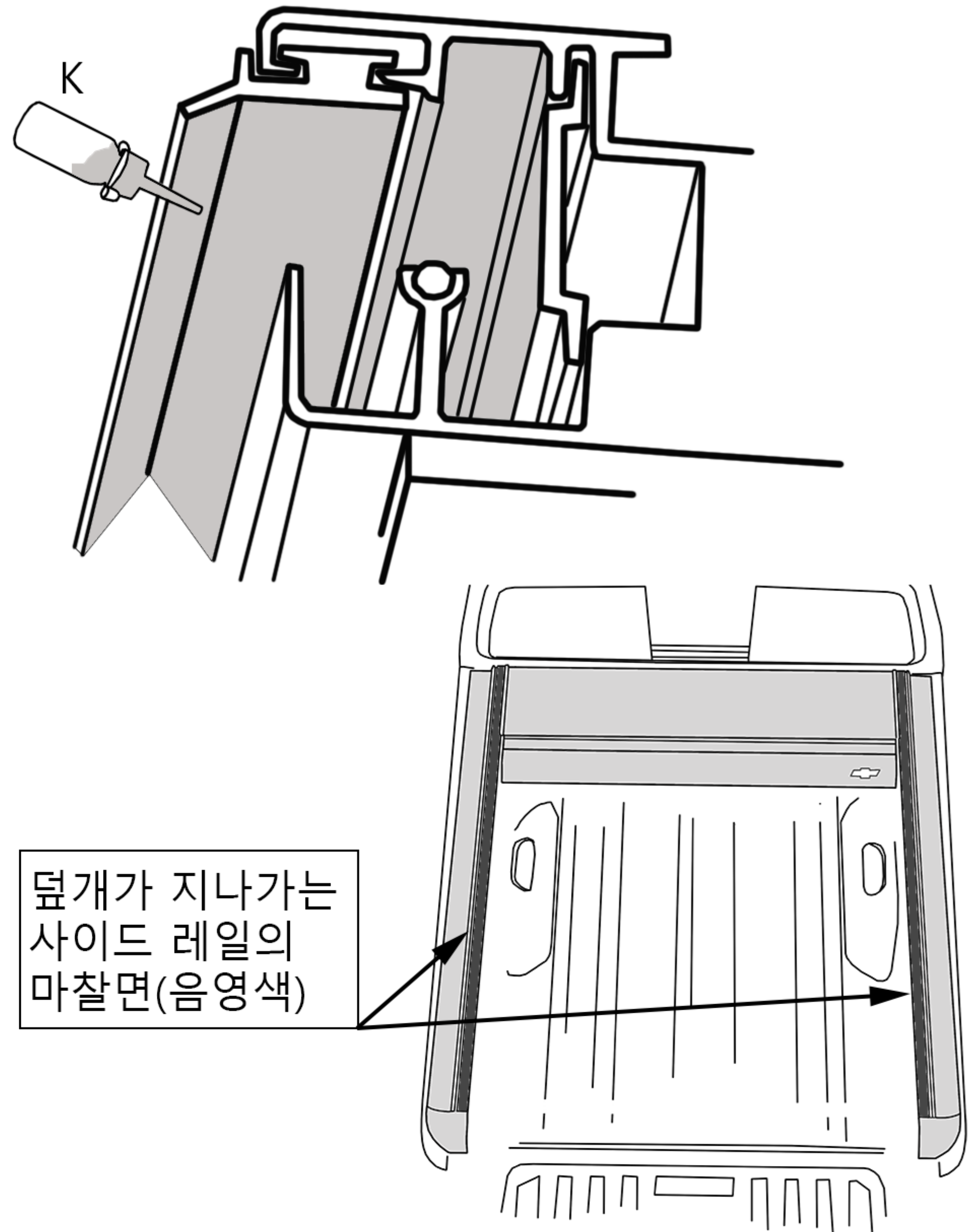


Genuine Accessories Installation Instruction Sheet (차체 장착)

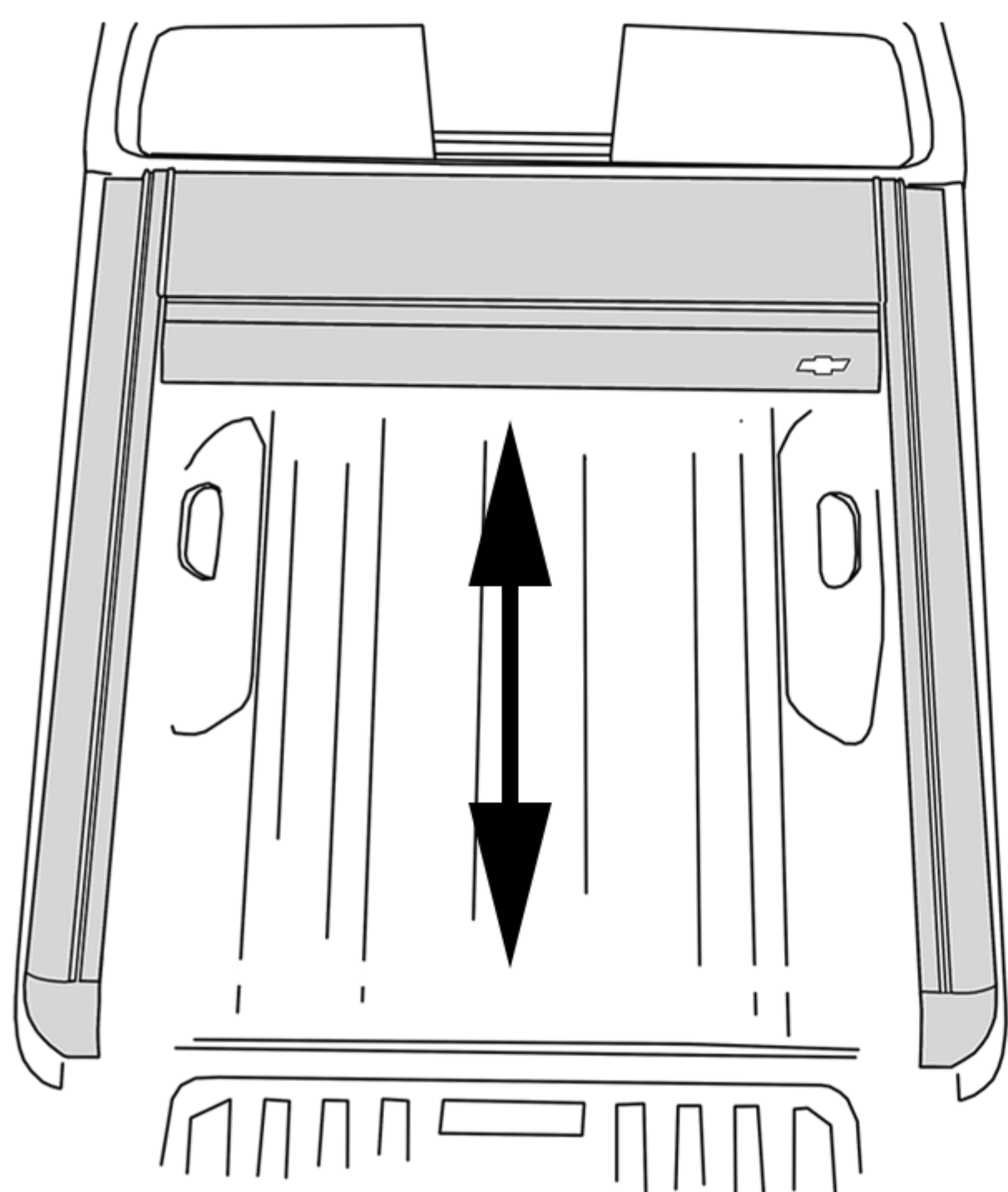
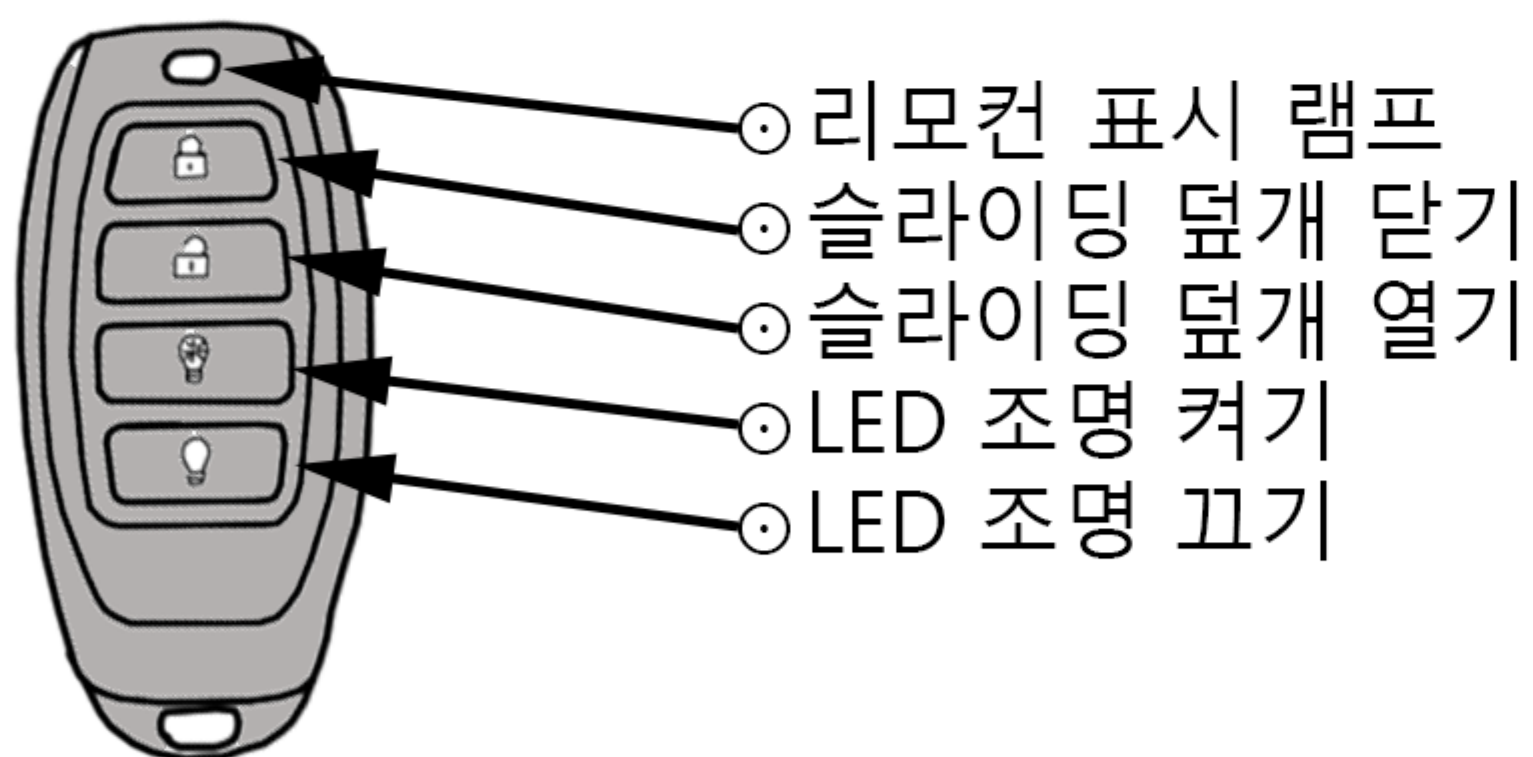
- ②① 본체 양쪽 끝단을 벗어난 고무패드 날개는 사이드 레일이 만나는 시점부터 끝나는 시점까지 실란트를 발라 마무리한다. (음영색 참조)



- ②② 사이드 레일과 덮개 사이의 마찰면에 윤활유(K)를 형겔등에 묻혀 도포한다.



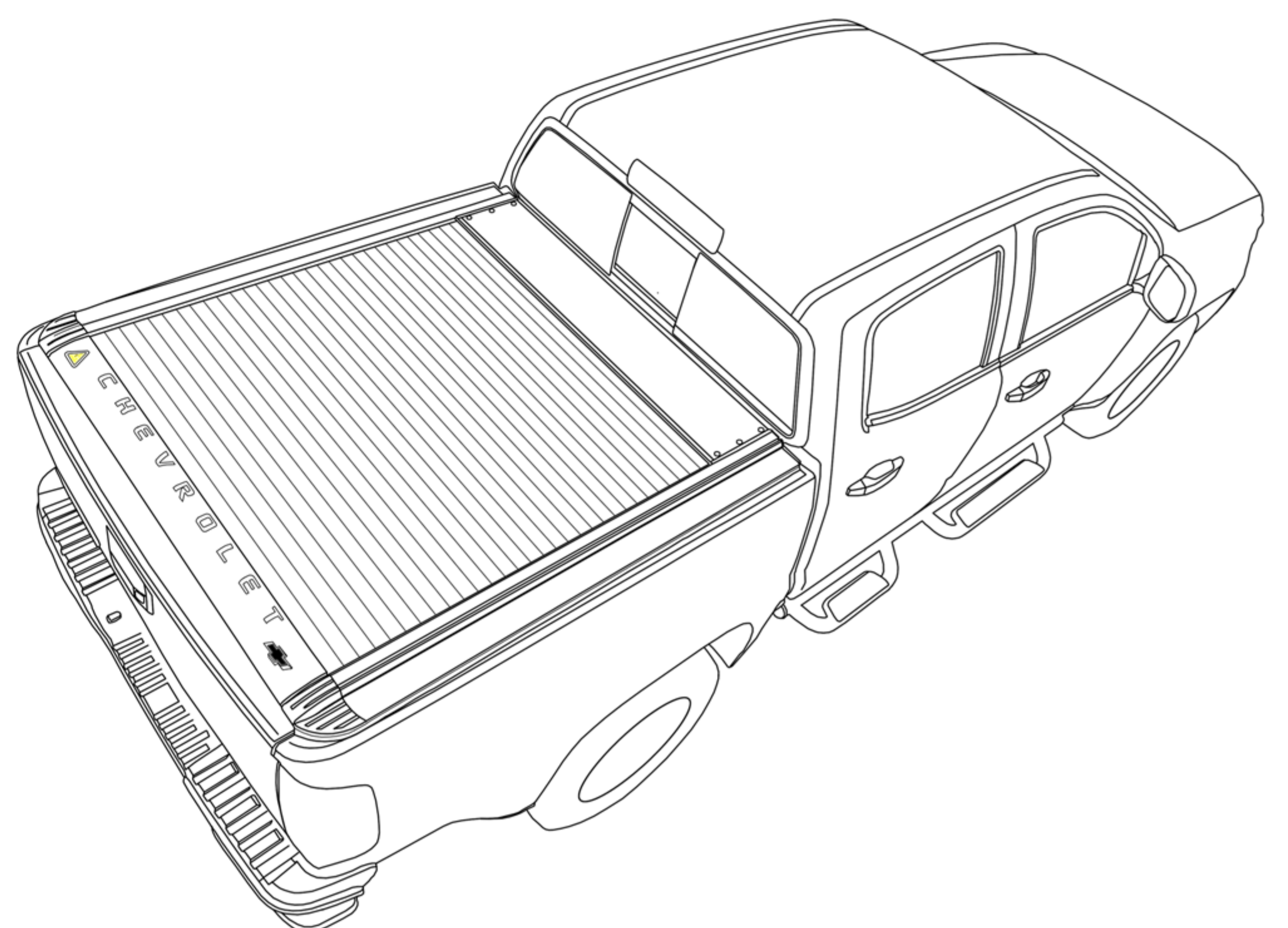
- ②③ 작동상태 확인(리모컨(L) 2개 모두 작동점검)
- 작업등 on/off, 열림/닫힘, 장애물 자동 멈춤기능 확인(덮개가 열리는 도중 장애물이 있으면 멈추는지 확인하고, 점검시 안전에 주의하여 테스트한다.)



■ 차체 장착 완료

여기까지 제품의 차체 장착이 완료되었습니다. 자동제품은 옆23번의 작동법을 참조하시면 됩니다.

다음장은 수동제품의 슬라이딩 작동법 매뉴얼입니다. 수동 제품을 구매한 경우 다음장의 작동법을 참조하시어 테스트를 진행하시기 바랍니다.



■ 수동 슬라이딩 작동방법

1) 그림①, 상부 손잡이 키 버튼식(열림전용)-->손잡이를 잡고 키를 꺾은 후 오른쪽(3시방향)으로 돌리고 손잡이를 조금 당긴 상태에서 키뭉치를 누른 후 락이 해제되면 덮개 끈을 잡고 천천히 개방한다.

(주의)키가 3시방향에 있는상태에서 키를 분리할 경우 버튼을 누르면 상시 열리므로 시건이 필요한 경우 반드시 12시 방향으로 키를 돌리고 분리한다.

2) 그림②, 하부 레버 방식(열림)-->손잡이를 조금 당긴 상태에서 하부 레버를 오른쪽(약 11시방향)으로 돌리고 락이 해제되면 덮개 끈을 잡고 천천히 개방한다. 하부 레버 방식(닫힘)-->하부 레버를 왼쪽(약 10시방향)으로 돌리고 슬라이딩 덮개를 닫는다.

3) 슬라이딩 덮개를 중간에서 멈추는 방법 : 슬라이딩 덮개를 조금 개방한 상태에서 레버를 왼쪽(약 10시방향)으로 돌리고 덮개 끈을 잡고 천천히 개방한다.

(주의)덮개를 중간까지 개방하고 다시 완전 개방을 할 경우에는 레버를 텔게이트쪽으로 당겨고 하부 레버를 오른쪽(약 11시방향)으로 돌리고 락이 해제되면 덮개 끈을 잡고 천천히 개방한다.

